عدد ٤ غرة جمادى الثانى (الموافق ١٢ يونيه الافرنجى) سنة ١٢٩٤

جريدة

اركان حرب الجيش المصرى

السنة الثالثة

الجزء الرابع من المجلد الاول



طبع بالقاهرة المحروسة بمطبعة عموم أركان حرب

سنة ١٢٩٤

جريدة
اركان حرب الجيش المصرى

دیوان
جهادیه

عدد ٤ غرة جمادى الثانى (الموافق ١٢ يونيه الافرنجى) سنة ١٢٩٤

جريدة

اركان حرب الجيش المصرى

السنة الثالثة

الجزء الرابع من المجلد الاول



طبع بالقاهرة المحروسة بمطبعة عموم أركان حرب

سنة ١٢٩٤

المواد المشتمل عليها هذا العدد

١ حوادث عسكرية شتى جمع سعادة رئيس عموم اركان حرب ومترجمة
بقسم ثانى اركان حرب

٢ تابع مجموع أشغال مينة اسكندريه لاحمد افندى وعدى
صاغقول اغاسى أركان حرب

٣ الكلام على الاحوال العسكرية العمومية ترجمة محمد افندى
مجيب بكباشى أركان حرب

٤ نبذة فى استعمال كريك البيادة طرز ليتمان فى الجيوش
النمساوية ترجمة محمد افندى مختار بكباشى اركان حرب

٥ نبذة فى استكشاف طريق الارض الحجازية من الوجه وينبوع
البحر الى المدينة النبوية وبيان خريطتها العسكرية لحضرة محمد
صادق بك قائمقام اركان حرب

٦ نبذة فى بيان تكوين الجيش الالمانى ترجمة محمد افندى مختار
بكباشى اركان حرب

جريدة عموم اركان حرب

نمرة ١

حوادث عسكريه شتى

جمع سعادة رئيس عموم اركان حرب
ومترجمة بقسم ثانى اركان حرب

الكلام على الغطاسين العثمانيين فى البحر الاسود

(هوبرت باشا) تصور حرفة غريبة ونجح فيها وهوانه رتب فى خدمة الدولة العلية العثمانية فرقا من الغطاسين لم يسبق احداثها ولاترتيبها فى خدمة دولة أوروباوية وهؤلاء الغطاسون صار جمعهم من سواحل بلاد الارناؤط وخليج سلانيك وضواحى باطوم وخصوصا من الخليج الفارسى وهم فى الواقع ونفس الامر مثل حيتان السمك حيث انهم يقدرون على أن يمكثوا فى الماء أياما بتمامها وبواسطة صناعة مشرقية سرية ربما يكونون تعلموها

من بعض قدماء الدراويش القاطنين بسواحل نهر الفرات أو نهر الكنج يدهنون جميع جسمهم بمخلوط أساس تركيبه من الصمغ وزيت الكتان يستغنى به عن الآلة المشهورة باختراع اليوزباشى (بوليتون) وبهذا المخلوط يمكنهم أن يمكثوا فى الماء فى جميع تغيرات الجو بدون أن يحصل لهم أدنى تأثير ولا الزكام

وهؤلاء الغطاسون يركبون فى قوارب خفيفة تنغمس فى الماء من ٤ الى ٦ قراريط بالاكثر وهى خفيفة جدا يمكن لشخص واحد حملها وفى كل من المراكب العثمانية جملة من هذه القوارب وفيها خطاطيف أى شناكل مصنوعة بكيفية مخصوصة بها يمكنهم أن يرفعوا السلوك المربوطة فى الالغام البحرية بدون أن يتركوا واحدا منها

وكذا بواسطة مجسات يستدل على المحلات التى بها الالغام التى تفرقع بالاحتكاك وبوقتها يجعلونها غير صالحة للتفرقع

وهؤلاء الاشخاص يشتغلون فى اجراء ذلك مدة الليل وعند الصباح تحضر وتصطف الفلايك الحربية والمراكب الزرخ التركية وتضرب الكلل على المعسكرات والبطريات المسكوبية وضباط العثمانيين يتبسمون بالضحك على العادة المشرقية مستهزئين بشرك ونخاخ المسكوبيين

ومن حيث ان هذا العمل يكرر فى كل يوم صدرت الاوامر الى

هؤلاء الاشخاص الذين هم كذئاب البحر بان لايرفعوا ولا لغما واحـدا من موضعه بل يجعلونه غيرنافع فقط بحيث لايحصـل منه خطر

وفى نهر الطونة أقل مايكون مائتا غطاس مجعولين فرقة عسكرية كاملة

وهناك فرقة ثانية هى فى التعداد مثل السابق ذكرهم صحبة الدونانمة الـكبرى العثمانية التى قصدها أن تصطف وتضرب الـكال على اورسيسا (هوجه سربك) من بعـد معرفة الغطاسين المذكورين جميع المحلات التى فيها الالغام البحرية وينظفون جميع الساحل منها لـكونها موضوعة على حماية الساحل والمينة

حوادث النمسا

الجيش النمساوى كمل تسليح ألاياته الطوبجية بالمدافع الجـديدة طرز يوخاتيوس

حوادث انكلترة

الطوبجيـة

المدفع الذى وزنه ٨١ طونلاته بعد ان جرب بطلقة أول دفعة على زرخ ارسل الى (ورلويش) لاجل أن يصنع له خزنة للبارود هناك وقطر الخزنة المذكورة بلغ ١٨ قيراطا أعنى ٤٥٧,٠ ميليمتر

والباقى من السكردم عيار ١٦ قيراطا أى ٠,٤٠٦ ميليمتر
وفى حالته ازاهنة يبلغ تعميره مائة واثنين وتسعين كيلوجرام
من البارود وسبعة من عشره ١٩٢,٧
وطول خزنة البارود بتمامها هو متر واحد و(٠,٤٨٦ ميليمتر)
وبعد ان صار عمل الخزنة للمدفع اوصل الى (شوربورونيس)
لاجل طلقه هناك على تختة النشان التى وقع الضرب عليها
أولا فى التجربة الاولى وعبوة ١٩٢ كيلوجرام وسبعة من عشره
هو ببارود من حبوب كل حبة منها ٣٨ ميليمتر مكعب وجميع
التعميرة المذكورة موضوعة فى داخل كيس من حرير عياره يختلف
بقليل عن قطر السكردم وضع داخل اسطوانة من زنك وصار
ادخالها فى المدفع لغاية الخزنة ويوجد ماسورة مفتوحة من
الزنك موضوعة فى محور عبوة البارود وهى مخصوصة لتوصيل
اللهب الى وسط العبوة ووضع النار فيه بواسطة الكهربائية
والمقذوف الذى هو اختراع (باليسير) ووزنه ٧٧١ كيلوجرام
صار قذفه بسرعة ابتدائية قدرها ٤٨٧ مترا وسبعه من عشره
ووصل فى تختة النشان الموضوع على مسافة مائة متر وتسعة
بسرعة قدرها ٤٨٣ وثلاثة من عشره وهى مساوية لقوة سريعة
جميعها ٩١٧١ طونلاته (متر) او ٧١,٨ واحد وسبعين وثمانية
من عشره فى كل سنتيمتر من محيط الدائرة

فدخل فى تختة النشان وتمكن فيه ولكن بدون أن يثقبها بالكلية

والقرص الورانى انشق ودخل طرف المقذوف فى القرص الاخير بقدر ستة قراريط من بعد ان دخل أيضا فى الحديد ٣٠ قيراطا اعنى (٧٦٢ ميلى متر) و١٥ قيراطا أى (٣٨١ ميلى متر) فى الخشب أما قاع المقذوف فانه تمزق وضغط السكردم لم يتجاوز عن ٣١٠٠ كيلوجرام فى كل سنتى متر مربع والاسطوانة التى من الزنك المحتوية على كيس البارود احترقت وغابت بالكلية

ثم صار أخذ الهيئة الداخلة للمدفع بواسطة القاوتشو فاستبان منها أن الشق الموجود داخل ماسورة المدفع لم يحصل فيه اختلاف لافى القرص ولافى العمق

أما تختة النشان فانه يمكن الضرب عليها مرتين بعد ذلك وحيث ان ثمنها يبلغ ١٠٠٠٠٠ فرنك فكل طلقة من المدفع الذى وزنه ٨١ طونلاته الموجه على تختة النشان المذكورة يبلغ مصاريفها ٣٧٠٠٠ فرنك و٥٠٠ فرنك ثم صار توصيل المدفع المذكور الى واويتش وهناك جرى طلقه أربع دفعات أخر بنفس الكيفية التى اجراها (فى ساربورونيس)

والتجربات التى حصلت بهذا المدفع صار توقيفها مؤقتا

والمدفع الثانى الذى وزنه ٨١ طونلاته تم تشغيله وعن قريب

ينقل الى سار برولبتش وهومن طرز (بوليكرفين) أعنى كثير الشخنة وسكردم المدفع المذكور فيه اثنان وثلاثون خط شخنة اوخطوه عيار ٥٠ وسكردمه هو الذى يحدث حركة الدوران للمقذوف الذى بغير ابراز بواسطة قاعدة من نحاس مع انه الى الآن كانت المقذوفات بابراز والقاعدة التى من نحاس كانت لا تستعمل الالسدادية فقط وعلى محيطه حافة ثخانتها ٢٥ و ٠ مليمتر وظاهرها تام الملاسة وبواسطة مسمار قلاوظ مركزى تثبت القاعدة المذكورة بقاع المقذوف

أما قاع المقذوف فهو محفور عدة خطوط متشعبة من المركز يدخل فيها قاعدة المقذوف عند الطلق بواسطة تأثير غاز البارود حتى يتكون عنها وعن المقذوف جسم واحد

التدريع بالصلب وبالحديد المطرق

نتائج تجاريب التدريع بالصلب وبالحديد المطرق التى حصلت فى اسبيزيا بايطاليا حصل منها تعجب زائد لامارة البحرية الانكليزية حتى انهم أوصوا فيها بتحضير بعض أرانيك مختلفة من صفائح الصلب وعزموا على أن يكرروا التجاريب التى سبقت فالمقصود اننا نعرف استعمال الصلب سواء كان وحده أو مختلطا بالحديد الى أى درجة يلزم ترجيحه فى صناعة التدريع على موجب أرانيك الصفائح المستعملة الى وقتنا هذا

والتدريع المعد للتجربة تخانته لاتزيد عن ٢٢٥,٠ ميليمتر أما التجاريب الاول بدون أن تحد فانها تستعمل ان اقتضى الحال لتبين حال هذا النوع من التجاريب وينبغي التنبيه بتشغيل صفائح كبيرة وسميكه جدا لتوضع للضرب عليها بالمدافع ذات العيارات الكبيرة جدّا

والصفائح التى صار تشغيلها فى وقتنا هذا خمسة بالعدد وابعاد شكل كل منها هو ٣ أمتار فى الطول ٢,٤٠ متر وتخانة كل منها ٢٢٥,٠ ميليمتر وزنته ١٣ طونلاته تقريبا

أما الصفائح نمرة ١ المشغولة من حديد مطرق فهى مشابهة للصفائح التى صار توريدها للاستعمال الى الآن

وأما الصفائح نمرة ٢ المشغولة من الصلب فانه يلزم أن تكون ان امكن ذلك من الصلب العال الذى بطبيعته لايخرج منه شرر ولا يسيح بعيدا عن الجهة التى تنزل فيها الجله

وأما الصفائح نمرة ٣ المشغولة من الصلب الجامد الموضوع بين قرصين من حديد مطرق فتكون من التى أوجهها الداخلة وضعت فى فرن خصوصى بنار حامية جدّا

وصفائح نمرة ٤ المشغولة من الصلب الجامد الموضوع بين قرصين من صلب لين ماأمكن يكون تشغيلها كعين تشغيل صفائح نمرة ٣

وصفائح غمرة ٥ تتكون من الصلب الجامد وسطحها يكون مصنوعا من الحديد المطرق النقى بدلا عن أن يكون من الصلب وستحصل تجاريب عن قريب (فى بورت سمون) بمدفع مششخن صناعة (ولويتش) عيار سبعة قراريط ومسافة ضرب نشانه تسعة أمتار

المانيا

انه من منذ مدة وقع التشكى بكثرة كما فى غازيتات المانيا من البندقية الجديدة طرز موسر المستعملة الآن فى جيش الالمانيا نظرا لكثرة تكذيبها عند طلقها

حتى قيل ان تكذيب البندقية المذكورة يبلغ ٤٠ فى المائة

وبناء على التشكى الحاصل من الجهادية صار تشكيل قومسيون فى اسباندو لاختبار ذلك فاتضح ان التكذيب الحاصل من البندقية ليس ناشئا من جنس الفشنكات بل هو عيب موجود فى صناعة البندقية نفسها

وعلى ماقيل انهم وجدوا طريقة لاصلاح هذا الخطأ الموجود فى صناعتها

وفى معرض سنة ١٨٧٦ الذى حصل فى (فلاديلفيا) بامريكا عرض موسيو (ايوان) بندقية جديدة لها خزنة وحصل منها نتايج عظيمة جدا

والبندقية المذكورة وضع فيها ٣٤ فشنكا مرة واحدة وصار طلق هذه الفشنكات جميعها فى ظرف نصف دقيقه

وقد بين فى هذه النمرة من جريدة أركان حرب رسمين لهذه البندقية وهما شكل (١) وهو يدل على ان البندقية معمرة وجاهزة للضرب وشكل (٢) وهو يبين كيفية تعميرها

الكلام على قلعة قرص

الغزيتة المسماة (ميساج دونور الروسيه) ذكرت الوصف الطبوغرافى لقلعة قرص وبينت طرق مدافعاتها فقالت مدينة قرص بندر الصنجقية المسماة بهذا الاسم وهى على نهر قرص شاى عندما يترك النهر المذكور السهل ويدخل فى الوادى الذى يجرى فيه محصورا بين شاطئين عاليين يكاد ان يكون ارتفاعهما عموديا ثم المدينة المذكورة تتركب من أربع خطط وهى المدينة الحقيقية وثلاث قرى اثنان منها يمتدان على الشاطئ الايمن للنهر المذكور احداهما فى سفح جبل قره طاغ وعلى المصب الجنوبى للجبل المذكور فى الجهة الشرقية من تلك المدينة والثانية من الجهة القبلية من المدينة المذكورة والقرية الثالثة موضوعة على الشاطئ الايسر لقرص شاى ومواجهة للمدينة وللقرية التى فى الجنوب ويتوصل منها الى الثانية باربع قناطر من حجر

أما المدينة (الحقيقية) أعنى القلعة فهى محاطة بسور قديم محصن بابراج وفى الشمال الغربى للمدينة المذكورة على طرفها الذى يتقدم نحو شاطئ النهر قلعة منشأة من حجر فوق صخرة وتلك القلعة محاطة أيضا بحائط عليه أبراج وقلعة قرص تشاهد من بعيد جدًا وهى حاكمة على المدينة وعلى جميع السهل الموجود فى كل من جهتى الجنوب والجنوب الغربى ولكن من جهة أخرى الارتفاعات التى على الشاطئ الغربى من نهر قرص شاى تحكم على القلعة والبطريات المنصوبة فوق هذه الارتفاعات يمكنها أن تهدم وتخرب الحائط القديمة لقرص

فحينئذ الاستحكامات القديمة هذه ليست هى التى تجعل القوة بمدينة المذكورة وانما أهمية قرص من حيثية كونها قلعة بسبب الحصون المنفصلة عنها التى على مسافة بعيدة جدًا من من امام المدينة فوق الارتفاعات الحاكمة على جميع الاراضى المجاورة وخط هذه الحصون يتكون عنه معسكر حصين يمكن لجيش كبير جدًا أن يلتجئ ويحتمى خلفه ويجرى مناوراته فى كافة الجهات على العدو الذى قصده الاحاطة بهذه الحصون والمكان المشغول بحصون قرص يكون سطحا ذا عوارض وموانع وهو منقسم الى قسمين غير متساويين بواسطة وادى قرص شاى العميق وخلاف ذلك يفصل هذه الحصون من بعضها جملة مجارى

ميول عميقة فى الجهة الجنوبية الشرقية بها تنخفض هذه الاراضى وتكون سهلة وأكثرها انخفاضا هو الذى بقرب قارص

وشواطئ قرص شاى من فوق المدينة من ابتداء كوشك كيف لغاية القلعة واقفة بعضها يصعد عليه بصعوبة وبعضها نوعا احسن ومن أسفل قرص شواطئ النهير ذات ميول واقفة وصعبة جدّا حتى انه لايمكن لشخص واحد بمفرده ان يقرب من الماء

والجهة الشرقية من السطح الكائن على يمين قرص شاى منفصلة من السهل من الجنوب الشرقى بواسطة جبل قره طاغ الذى ينحط من جهة الشمال ومن الشرق بميل خفيف نوعا مع كون الميول الجنوبية نحو السكه المتوجهة الى اسكندرونوبل هى راسية وصعبة

وعلى الشاطئ الايسر من نهير قرص شاى السطح متوج بجملة ارتفاعات مختلفة فالتى من جهة الشمال منها هى الارتفاعات المسماة شاخ ماخ وأما التى من جهتى الغربى والجنوبى فهى الجبل المسمى شيرشانى تبه سى وارتفاعات شوراخ ومن مركز السطح يتجه جهة الشمال والشمال الشرقى خور عميق بميول ضيقة متكون من مجرى جدول صغير لقرص شاى فى الجهة المضادة نحو الجنوب الشرقى اذ يمتد واد عريض عميق

ويكون بعض انحدارات فى جهة مصبه فى النهر وأما ارتفاعات شيرشانى (تبه سى) التى لقبتها العساكر العثمانية فى المحاربات القديمة بجبال الباشى بوزق ففيها من الشمال والشمال الغربى مجارى بانحدارات صعبة ولكن ارتفاعات شوراخ الحاكمة على جميع الاراضى المجاورة بما فيها القره طاغ ميولها خفيفة نوعا ماعدا الجهة الغربية من الجبل المجعول للملاحظة والمشاهدة وللجهة الجنوبية الغربية من جبل مخطا حيث ان هذين الارتفاعين ميولهما صعبة وقممها مرتفعة جدا وضيقة

فاذا تركت النقطة السابقة فكل من بعد عن قرص يشاهد ان الاراضى تنخفض قليلا وفى يمين قرصشاى على مسافة ٥ فيرست من المدينة يشاهد سهلا يقرب من أن يكون خاليا عن العوارض الارضية وهناك جبال من بعد ذلك بمسافة

ومن يسار النهر المذكور تكون أراضى الجهة مشحونة بالعوارض الارضية وبعد ذلك تكون جبال متسلسلة بدون انفصال

ومن المهم ان نذكر هنا انه ليس حول محيط هذه الارتفاعات المشحونة بحصون قرص ارتفاع يكون حاكما على اشغال مدافعة المدينة اما عدد حصون قرص فهى احد عشر وهى متينة جدا وامتداد خط المدافعة جميعه هو سبعة عشر فيرست

نمـــرة ٢

مجموع اشغال مينة اسكندريه

(لاحمد افندى وعدى صاغقول اغاسى اركان حرب)

(تابع ما قبله)

طريقة تشغيل جسر البريزلام

قبل الشروع فى تشغيل البريزلام وضعت اشارات مرتفعة جدا بحيث يسهل رؤيتها من مسافة بعيدة كالمعتاد فى حد خطوط السكة الحديد المعروفة عند المهندسين الملكية بلفظة جندارى على امتداد محور أقصر الضلعين المكون منهما جسر البريزلام من جهة رأس التين واشارات أخرى على يمين صخرة أبو بجر لتهتدى بها المواعين التى كانت مستعملة فى التشغيل لاجل تفريغ مشحونها فى الاستقامة المطلوبة ولاجل تحديد محور الضلع الآخر اكتفى بالاشارات الاخيرة الموضوعة على يمين صخرة أبو بجر ووضعت اشارات أخرى فوق الارض

القارة بجهة باب العرب لنفس العرض المتقدم عنه وفى يوم الاثنين يوم ١٥ مايه سنة ٧١ رمينا أول ماعونة مشحونة بثلاثة أحجار صناعية بالابريزلام وكان مقدار المواعين التى ابتدئ بها فى تشغيل الابريزلام أربعة مواعين فقط وهى نمرة ١, ٢, ٣, ٤ وجميعها من المواعين ذات السطح المائل التى تعلم هيئتها من القطاع العرضى لاحدى المواعين المذكورة المرسوم بهذا وكانت كل ماعونة تحمل خمسة أحجار صناعية وكان المرتب لاجل قطرها من المكس الى محل التشغيل بطريق البحر كما هو واضح وابورين من وابورات البحار فى قوة وابورات نهر النيل لاغير حتى انهما ربما مكثا نحو الثلاثة أيام أو أربعة فى أيام الفرتونة بدون شغل نظرا لعدم امكانهما مقاومة الامواج حال السير وكان الوابور الواحد يقطر كل ماعونتين معا فى دفعة واحدة وعند وصول احدهما الى محل العمل تؤخذ احدى الماعونتين وتوضع بواسطة الاربطة التى تؤخذ على بعض الشمندورات بمعرفة مأمور مخصوص لذلك من طرف المقاول فى الاستقامة المطلوبة كما ذكرنا حسب التعريف المعطى اليه من طرف مهندس القومبانية وعند مايتحقق المأمور المذكور من وجود الماعونة فى الاتجاه المطلوب يأمر بلفظة (فوندو) وهى لفظة فرنساوية وتليانية ومعناها القرار فلاتمضى مسافة

خمسة ثوانى حتى تكون الخمسة أحجار فى قرار البحر ثم يصير ربط الماعونة التى صار تفريغها على احدى الشمندورات الموجودة هناك المخصصة لذلك وتؤخذ الماعونة الاخرى ويفعل بها كما تقدم وفى أثناء هذه العملية يقوم الوابور الثانى من المكس ومعه الماعونتان الاخريان مقطورين فيه بحيث عند وصوله الى محل العمل يكون الوابور الاول قام بالماعونتين الفوارغ قاصدا جهة المكس لاجل شحنهما وعند تمام الشحنة والتأهب للقيام يكون الوابور الذى قبله قام بالماعونتين الفوارغ لاجل شحنهما وتستمر العملية على هذا الوجه وفى آخر النهار يصير شحن عشرة احجار فوق ماعونتين من الاربعة مواعين ويصير إبقاؤهما الى ان يقطرهما احد الوابورين فى صباح اليوم الذى بعده وهذا كما لا يخفى بقصد التسهيل واعطاء الوقت الكافى لشحن الماعونتين الفوارغ فى أثناء توجه احد الوابورين بالماعونتين المشحونتين من الامس وحيث اننا اسلفنا فيما تقدم ان ارضية جسر البريزلام جميعها من الصخر وعمق المياه بها يختلف من ٢ متر لغاية ٨ امتار فى الطول بتمامه فصار الابتداء أولا برمى الاحجار الصناعية بطول ميل الجسر المذكور من جهة الغاطس بواسطة المواعين ذات السطح المائل المتقدم ذكرها ورمى الاحجار الخمسة من فوق سطح الماعونة دفعة

واحدة اورمى البعض منها وابقاء البعض لرميه فى جهة أخرى حسب الارادة يكتفى فيه برفع الخابور المقابل للحجر الذى يراد رميه وعند رفع خوابير الاحجار المراد رميها جميعها ترفع به الجصطانية الحديد وتسقط اللقمة الحديد وينزلق الحجر على السطح المائل ويقع فى نفس المحل المعد لرميه فيه لكن فى المحلات التى هى أكثر عمقا بالنسبة لغيرها من أرضية جسر البريزلام واستمر الحال على ذلك الى ان صارت ارضية الجسر جميعها فى مستو واحد تقريبا وبلغ المقدار المتوسط من الاحجار التى كانت ترمى كل يوم بواسطة الاربعة مواعين نحو الثلاثين حجرا صناعيا فى أيام الشتا ثم اخذت الاشغال فى التقدم تدريجا حتى وصل متوسط عدد الاحجار التى كانت ترمى كل يوم ٣٥ حجرا وبعض اشهر كان المتوسط نحو الاربعين وأما فى أيام الصيف فكان المتوسط نحو الخمسين حجرا وبعض الاشهر خمسة وخمسين وصار تميم البريزلام داخلا وخارجا تحت اوطى تسوية مياه البحر بالطريقة المتقدمة من الحجر الصناعى ثم فى يوم ١٢ اوكتوبر سنة ١٨٧١ صار الشروع فى تكسبة الميل الداخل للجسر المذكور بالدبش وكان الوارد من ذلك بطريق البحر أيضا مشحون ماعونتين وكان تفريغهما باليد ومقطورين ذهابا وايابا من المكس الى محل العمل بالوابورات القاطرة

لمواعين الحجر الصناعى وفائدة هذه التكسية منع اتصال قوة مصادمة مياه الغاطس بمياه المينة الحربية وحشو الاخلية الكائنة بين الاحجار الصناعية ولما ان وصل التشغيل بطول امتداد هذا الجسر لهذا الحد وهو ضرورة الحد الذى لا يتيسر فيه استعمال طريقة رمى الاحجار الصناعية بواسطة المواعين ذات السطح المائل المتقدم وصفها كما كان جاريا قبل علو أرضية الجسر بمساواة سطح البحر صار تغيير المواعين المذكورة بمواعين عادة ذات سطح افقى تعرف فى عرف البحرية باسم مواعين كوبرته وكان يوضع فوق كل ماعونة خمسة احجار كالاول وترتب لاجل تفريغها ونش عوام يعرف بين الانكليز بلفظة (دريك) وكيفية استعماله موضحة فى الرسم

فكان يأخذ الاحجار الصناعية من فوق سطح الماعونة حجرا بعد حجر بواسطة آلة بخارية مثبتة فيه ويضعه فى الجزء الباقى بطول الجسر كله من ابتداء أوطى تسوية مياه البحر لحد ارتفاع مترين فوق التسوية المذكورة وهو الارتفاع الذى فرض للبريزلام ولما انتهى الجسر المذكور بهذا الارتفاع فى جميع طوله صار الشروع فى يوم ٢٤ يناير سنة ١٨٧٢ فى تكسية الميل الداخلى للبريزلام بالصخر الطبيعى وهو من الحجر الدبش المعتاد الا انه كبير الحجم يبلغ الوزن المتوسط للحجر الواحد منه من ٢ الى ٣ طونولاطات تقريبا

وهو مستخرج من محاجر المكس أيضا بواسطة الغام كالالغام المعتاد استعمالها فى المحاجر لاستخراج الاحجار وتلك الالغام وان كانت كثيرة الاستعمال الا اننا سنشرح منها مايظهر لنا انه أهم فى محله ان شاء الله تعالى وتعرف الاحجار المستخرجة من تلك الالغام بين الاوروباويين باسم (بلوك نتوريل) أى الصخر الطبيعى وهو يعتبر كانه الدرجة الثانية فى المقاومة بعد الحجر الصناعى حتى انه جرى تكسية الميل الداخلى للبريزلام بالحجر المذكور لضعف قوة الامواج فى الداخل عن الخارج واستمر الحال على ذلك الى ان تمت التكسية من الداخل وانتهى تشغيل البريزلام جميعه بوجه ماتوضح ومقدار الحجر الصناعى والدبش والحجر الطبيعى الداخل فى البريزلام هو بالصورة الآتية

٢٠٧٣٢ حجر صناعى بالعدد

٦٤٦٦٧ متر مكعب صخر طبيعى

٤٤٣٩٤ متر مكعب دبش

وبعد مضى مدة قليلة من انتهاء البريزلام أعنى فى أول شتاء بعد الفراغ من تشغيله صار الكشف عليه فى آخر فصل الشتاء فوجد ان الامواج حولت بعض الاحجار عن مواضعها وتمايل بعضها فى الماء فصار ترميمه واتخذ هذا الكشف عادة سنوية يعاد فى ابتداء فصل الصيف من كل سنة ويجرى ترميم مايلزم

ترميمه حسبما ينظر به من الخلل وبالجملة فقد تخصص لترميمه في آخر شتاء عام سنة ١٨٧٥ ميلاديه أربعمائة حجر صناعي خلاف القدر المبين قبل ووضعت تلك الاحجار في محلات لزومها في الميل الخارجي للبريزلام الذي يلي جهة الغاطس وكان وضعها بطريقة الونش العوام السابق التكلم عليه وكنت مكلفا بملاحظة ذلك من طرف الحكومة المصرية فوضعت تلك الاحجار جميعها عن يدي بعضها في شهر ابريل سنة ١٨٧٦ والباقي في شهر ماجيو سنة تاريخه وحيث كان من الضروري في اثناء ادارة التشغيل وجود بعض اشارات اصطلاحية لحصول المخابرة من والى محلات التشغيل والادارة بالمكس والقباري صار الاتفاق على الاشارات المبينة بالشكل التي كان يرفعها مأمور (الدريك) للمخابرة بها كما ذكرنا

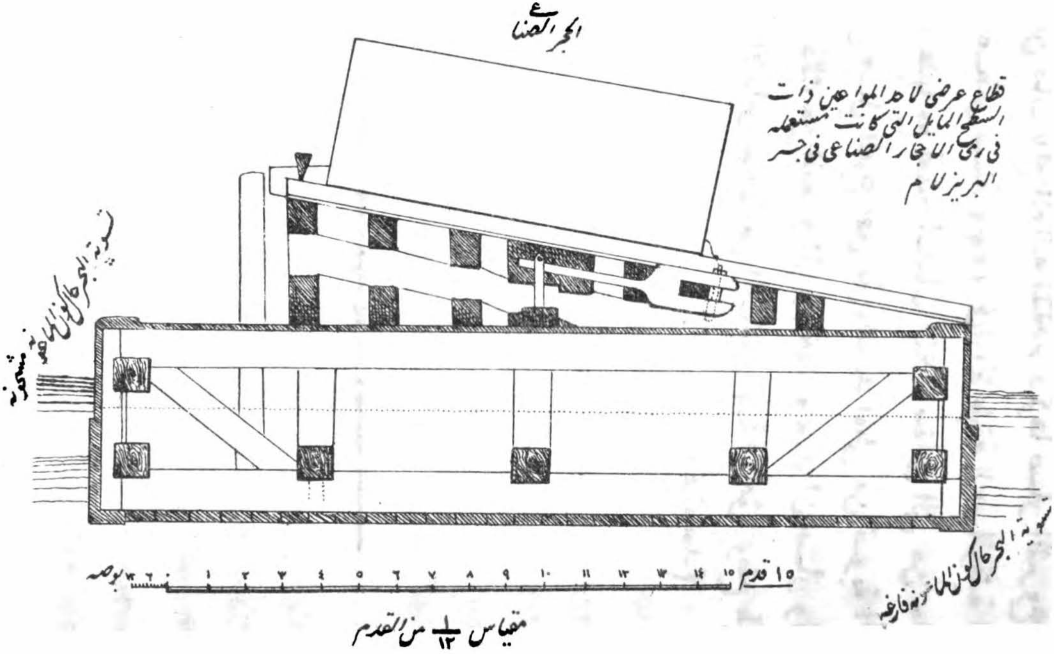
الكلام على مواص الوقاية

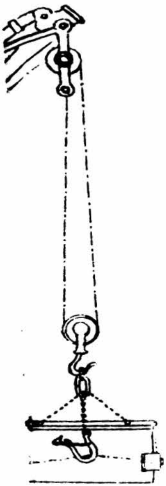
لما كان البريزلام وحده لايكفي لوقاية السفن الراسية على الارصفة بالمينة الداخلية خصوصا في أيام الاهوية الشديدة وكان يخشى تحطمها من اضطراب الامواج بسبب اتساع المسافة الكائنة بين البريزلام والارصفة التي يبلغ قدرها نحو الثلاثة آلاف متر وزيادة وكانت الامواج عند هبوب الرياح الشديدة في أوقات الفرتونة تجد الميدان المتسع الكافي في هذه المسافة

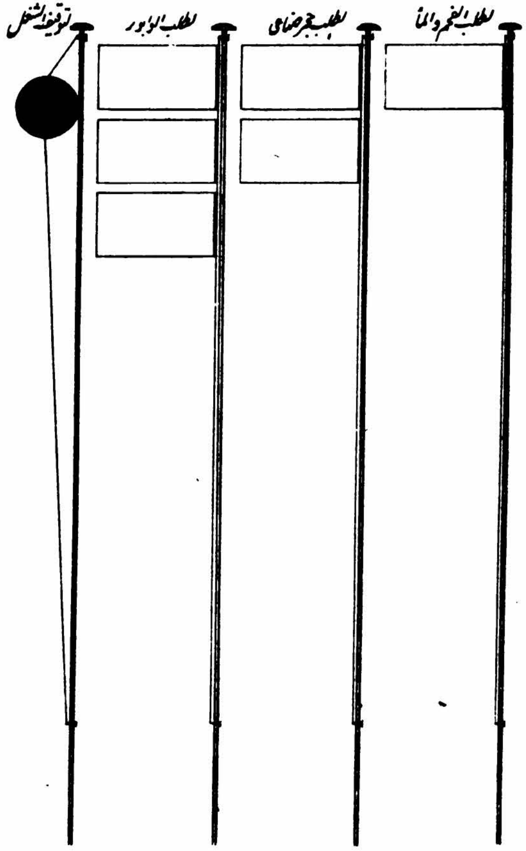
لتشكيلها ثانيا وتعود تضرب السفن الراسية على الارصفة مع وجود البريزلام لعدم وجود واق يصدها عنها كان استقر رأى القوميسيون حينئذ على عمل جسر يقيها من ذلك وأطلق عليه اسم مواص الوقاية وهو يبتدأ من نهاية مواص السكة الحديد الذى كان من قبل فى نهاية محطة السكه الحديد من جهة البحر التى أطلق عليها الآن اسم محطة التبارى ويتجه من هذه النقطة الى الزاوية الغربيـة لحوض الترسانة كى زيادة عن الانتفاع بوجوده لاجل وقاية السفن الراسية على الارصفة كما ذكرنا ينتفع بعمل سقايل بطول امتداده من جهة المينـة زيادة عن الارصفة المصمم على عملها حتى يتم للسفن بذلك وجود مايكفيها من الارصفة لاجراء عمليـة الشحن والتفريغ بغاية السهولة لكن لما تلاحظ فى أثناء ادارة العمل ان عمل المواص المذكور فى الاتجاه الذى قر عليه رأى القوميسيون اعنى من نهاية مواص السكة الحديد الى الزاوية الغربية لحوض الترسانة يكون مضرا باتساع المينة الداخليـة كما يسهل تصور ذلك من مناظرة الخارتة العمومية للمينة مع ان جل المقصود هو اعطاء اعظم اتساع يمكن اعطاؤه للمينة حيث كان ذلك من اهم شروط كمال استعدادها فصار الكف عن التشغيل فى الاستقامة الاولى وأعطى له الاتجاه الذى هو عليه الآن أعنى من نهاية مواص

السكه الحديد الى فنار رأس التين وفى الواقع هذا الإتجاه الاخير أحسن من الاتجاه الاول لانه بذلك يدخل جزء عظيم من المينة الخارجيــة فى المينة الداخليــة ويتكون من ذلك حوض عظيم الاتساع بدون أن يخل ذلك مطلقا باصل المنفعة المقصودة منه وهى وقاية السفن كما لوكان فى استقامته الاولى والدبش الذى كان رمى فى الاتجاه الاول بطول ٢٢٠ مترا بما انه كان لم يعل سطح المـاء صـار تتميمه بالدبش لحد اوطى تسوية مياه البحر واطلق عليه اسم فرع المولص وبعـد ذلك عمـل جسران من الدبش فى الجـانبين بطول المـايتـين وعشرين مـترا وردمت المسافة التى بينهــما بعضها بالطين المستخرج من تطهير المينة بالكراكات والبعض الآخر بالردم المجلوب من جهة المكس بالسكة الحديد كباقى مهمات وادوات التشغيل الى ان بلغ عرضه من اعلى ٥٦ مترا ثم وضع فوقه طبقة وقتية من الردم بارتفاع مترين تقريبا فى طوله الكلى وعرضه بتمامه وذلك لاجل اعطاء الثقل الـكافى لحصول آخر درجــة فى الهبوط وترك على هـذه الحـالة مدة سنة كاملة مع مداومة اجراء عملية الميزانيـة عليه كل شهر ومقارنة النـاتج برقم ثابت معلوم وهو رقم اوطى تسوية البحر لتحقيق استمرار الهبوط من عدمه ولما تأكد فى آخر السنة المذكورة وقوف حركة الهبوط فى الفرع المذكور واستدل على

ذلك من ثبات ناتج الميزانية المتقدم ذكرها صار الشروع فى شهر اغسطس سنة ١٨٧٦ فى ازالة طبقة الردم الوقتية التى تكلمنا عليها مع تحضير اساسات الثلاثة سقايل التى من حديد فى بطن ميل الفرع بعمق متر واحد اوطى من تسوية البحر كما يرى ذلك من القطاع المرسوم ههنا وبعد ان صار وزن أرضية الاساس جميعها من الجانبين بهذا العمق بوضع طبقة خفيفة (بقيته بعد)


الحجر الصناعي
قطاع عرضي لاحد المواعين ذات
السطح المايل التي كانت مستعملة
في رمي الاحجار الصناعي في جسر
البريز لام
تسوية البحر حال كون الماعون مشحونه
تسوية البحر حال كون الماعون فارغه
بوصه
١٥ قدم
مقياس ١/١٢ من القدم




لطلب الفحم والما
لطلب حجر صناعى
لطلب الوابور
لتوقيف الشغل

نمـــرة ٣

الـكلام عـلى الاحوال العسكرية العموميـة

ترجمـة محمد أفنـدى مجيب بكباشى أركان حرب

الـكلام فى البحرية التركية

ان المراسلة البوليتيكية لمدينة ويينه قد أفادت فى شهر فبراير الماضى ان أخبـار الترك الرسميـة تقتضى ان الدونمة البحرية التركية تحتوى على

عـدد

٢ وابور ركوبه ملوكى
٦ فرقطون زرخ مشتملة جميعها على ٨٧ مدفعا
٩ قرويطه مدرعه ٤٤ مدفعا
٢ مركب مستحفظة مصفحة بالحديد مشتملان على ٩ مدافع
٥ نصف قرصـان كل منهـما مدرع بمدفعـين وهى مهيأة لدوناغة نهر الطونه
٤ وابور رفاس من خشب مدرعة جميعها ١٥٤ مدفعا
٧ قرويطه رفاس من خشب مدرعة جميعها ١٠٨

٤ فرقاطه رفاس من خشب مدرعه ١٦٥ مدفعا
١٠ وابور رفاس لمحافظة السواحل مدرعة من ٦ الى ٨ مدافع
٥ مركب لمحافظة السواحل كل منها يشتمل على مدفعين وهى على المياه التى جهة اشقودره ببلاد الارناؤط
٥ مركب شونير يشتمل الجميع على ١٢ مدفعا
٤ زورق أى شالوبه نصف قرصان فى نهر الطونة
١٠ مركب مراسلة بخارى مدرعة باثنى عشر مدفعا (لزوم البوسطة)

فجملة المراكب الحربية واحد وثلاثون

ومنه يعلم ان دونانمة نهر الطونه الصغيرة المعتاده تشتمل على خمسة مراكب نصف قرصان واربع شالوبات نصف قرصان أيضا الا انها ذات قوة عظيمة وذكر فى الجرنال التركى (المسمى بالحقيقة) بتاريخ ١٢ و ١٤ فبراير انه حقيقة خرج فرقطونان مزرخان ومركبان مستحفظان مصحوبة بمركب مراسله من ليمان بيوك درى الى البوسفور متوجهين الى نهر الطونه

فتشتمل حينئذ دونانمة نهر الطونه على فرقطونى زرخ ومركبى مستحفظين وخمسة نصف قرصان مصفحه بالحديد وأربعة زوارق ومركب مراسله واحده

وبناء على التلغراف المرسل من ناحية سولينا الى لوندره بتاريخ ٢٥ ابريل سيتوجه خمسة مراكب من هذه الدونانمه

الى ناحيـة سوابنا وقدأرسـل تلغراف آخر من الاسـتانة الى مكتب تلغراف (الديلى) بتاريخ ٣٠ ابريل افاد انه فى أول مايه هوبرت باشا الذى باحدى المراكب القرصان يتبع نهرالطونه من جهة روسجق الى البحر الاسود مخـاطرا بنفسـه تحت نيران بطاريات الروسيا بجهة (جالاتس) وان مركب المستحفظين المقيمة بجهة (روسجق) خرجت منها لتنزل فى النهر وارسل تلغراف ثالث بتاريخ ٣٠ ابريل من (بكرش) الى (تيمس) يذكر خلاف ذلك وهو ان مراكب قرصان الترك تركوا أسـفل نهر الطونه محل قوة الروسيا حيث يخشى الغرق من نار المدافع الجسيمة للبطاريات التى على الشاطئ الايسر للنهر اومن التوربيدو الموجود بقـاع هذا النهر ويظهر ان هذا التلغراف الاخير المخالف نوعالمـا سبق هو الاصح لانه من المسـتصعب ان نفـرض ان دونانمـة نهر الطونه تركت هذه الجهة قبل حيازتها وأن تسلم بغاية السهوله وتنقسم الى قسمين أحـدهما يقيم بفتحات النهر لاجل تعطيلها والآخر يجتمع فى دائرة عمـل جهة سلسـتره ورسجق وغيرهما من جهات الطونه

وبناء على توجه أربـع مراكب حربية وارسالها فى نهر الطونه بقيت دونانمة الترك الحربيـة ثلاثة عشر مركبا احـداها دخلت الحوض للترميم كماذكر فى الحقيقة بتاريخ ١٦ ابريل وثلاثة أخر

كانوا توجهوا من بيوك درى بتاريخ ١٤ تحت حكمدارية مصطفى باشا ليتوجه الى مأمورية فى البحر الاسود الأن الظاهر انها أرسلت الى باطوم التى بها غيرها من مراكب الدونانمه فقد ورد تلغرافان تاريخهما ٢٩ ابريل أرسل أحدهما الى سنبطرسبرغ والثانى الى تفليس فى ٣٠ منه علم من الاول ان ثلاثة مراكب زرخ من الترك أطلقوا المدافع على مركب بوسطة الثغور (المسماة سنت نقولا) ومن الآخر ان خمس مراكب مستحفظين حصل الاستشعار بها امام بوتى ولم يفد الى الآن ان الثمان مراكب الزرخ الاخر من الدونانمه المذكورة تركوا الاستانة أو البوسفور

الجيش الفارسى (أى العجمى)

عن سنة ١٨٧٧

من منذ ظهور المسألة الشرقية لم يقع الاشتغال بالحركة التى تنتهز فرصتها العجم عند وقوع مقتلة بين الروسيا والترك لكن صحيفة الروسيا المسماة بالانفليد تكلمت فى هذا الغرض ونشرت بتاريخ ٦ ابريل مايتعلق بالجيش العجمى وهو انه بناء على الحوادث التى فيها الآن أهل الشرق يكون هناك فائدة

فى معرفة قوة الجيش العجمى وهو انه يشتمل على عساكر منتظمة وغير منتظمة أى باش بوزق وأهل الرديف

أما العساكر المنتظمة (المسماة بالنظام) فتجمع عموما من قبائل التتار المقيمة بمديريات حدود الشمال والغرب لبلاد العجم وأما سكان مدينة (فارس) و (لورستان) فلا ينتظم منها فى هذا السلك الا قليل جدا وجمع العساكر يكون بغير انتظام ولا كشف طبى فيؤخذ رجال من كل سن ولذلك زاد التعدى والظلم فى هذا الشان والسن المعد للخدمة العسكرية غير محدود لجهل أهل البلد تاريخ ولادتهم والانفار التى تؤخذ للعسكرية تمضى حياتها فى الخدمة مهما كان سنها وقوتها الطبيعية ومع ذلك ففى هذه السنين الاخيرة حسنت الحالة نوعا ففى سنة ١٨٧٠ تعينت مدة الخدامة اثنى عشر سنة وسن العسكرى عند الدخول عشرين سنة لاأقل وصدر أمر بان العساكر تؤخذ بالقرعه وصار قبول البدليه وماأشبه ذلك الا أنه على حسب معرفتنا لاتكون هذه الطريقة القانونية فى غاية من التمكين بل لايخلو الحال من وقوع كثير من التميز رغما عن هذه الطريقة

ويتركب النظام من ثلاثة أسلحة بيادة وسوارى منتظمة وطوبجية

أما البيادة المنتظمة (المسماة بيادخ نظام) فانها تحت رياسة أحد الحكمدارات الخصوصية (المسمى بامير النظام) وهى تشتمل على عشرة أقسام (تسمى توماني) كل منها تحت حكمدارية أحد الجنرالات (ويسمى بامير التوماني)

فالقسم الواحد يحتوى على ١٠ ألايات كل منها يتركب من أورطة واحدة وباجتماع قسمين أو ثلاثة يتكون لواء تحت حكمدارية أحد جنرالات اللواء (ويسمى سرتيب).

والالاى (المسمى فورجى) المركب من ١٠ بلوكات يسمى باسم المحل أوالقبيلة التى جمع منها وهويحتوى من الضباط على واحد أميرالاى (يسمى سرجنبي) واثنين بكباشيه (ويسمى البكباشى ياور) و١٠ يوزباشيه حكمدارات البلوكات (ويسمى اليوزباشى سلطان) و٢٠ ملازما أول أوثانى (ويسمى نواب) وواحد معاون (يسمى ادجودان) وواحد أمين النزل (يسمى مرزه مشرف) ومن واحد صراف (يسمى تحويلدار) يكون الجميع ثلاثة وثلاثين ومن صف ضباط (ويسمى الواحد منهم بالوكيل) أربعين ومن عساكر (سرباز) ٧٦٠ عسكريا يكون الجميع ٨٠٠ نفس

فعلى ذلك يكون أصل الالاى الواحد ٨٣٣ والقسم الواحد ٧٣٣٠ وجميع البيادة المنتظمة المركبة من مائة ألاى ٨٣٣٠٠ نفس

وعلى حسب معرفتنا لايوجد فى الحال الا ٤ آلايا وفى مدة الصلح لايكون تحت السلاح الا ٣٠ ألايا فقط وان البياده المنتظمه مسلحة ببنادق من شغل الانكليز والفرنساوى (طرز شاسبو) ومن شغل البلجيقا وكذلك يوجد جزء صغير من السلاح البلدى يجلب من فبريقات مدينة (طهران) وقد اشتروا جزأ صغيرا من ذلك من البروسيا أصله من بنادق طرز (تبتير) المحولة عند الفرنساوية وهى فى حالة غير مرضية لعدم الخدمة والادارة ويوجد مع عساكر المشاة كفة وحمالة لتعليق جفير السونكى وليس معهم جربندات

وأما السوارى المنتظمة (المسماة سوارخ نظام) فانها تحتوى على غارديا شاه (المسمى خلامى ركابى) وعلى ثلاث اورط (خالمى سوارخ) يكون الجميع فى عدد مقداره ٥٠٠ نفس

وأما الطوبجيه فانها تحتوى على عشرة الايات تحت رياسة أحد الحكمدارات (المسمى أمير الطوبخانه) وأغلب الالايات تشتمل على ثلاث او أربع بطاريات كل منها يحتوى على ١٨ لغاية ٢٤ مدفعا ومن الضباط على ١٢ الى ١٥ ضابطا و ٥٠٠ نفر تقريبا

وأصل مجموع عساكر الطوبجية يبلغ مقداره ٥٠٠٠ نفر تقريبا مع ٢٠٠ مدفع مختلفة العيار من عيار ٦ و ٩ و ١٢ و ١٨ و ٢٤ وغير ذلك من الهوانات والصواريخ لاجل ضرب الغاطس وكل مدفع مشدود بستة أو ثمانية خيول وتحمل الجبه خانات على حيوانات ذات سمار

وفى مدة الحرب تشكل طوبجية خصوصية تحمل على الجمال (زنبوركى) وهى محتوية على مدافع صغيرة (شرخ) من عيار ثلاثة لفره مستعده بحيث يجرى ضرب النار بدون تنزيلها من فوق الحيوانات بل هى تركز على ركبها فى هذه الحالة

ويحتوى ملبوس عساكر العجم المنتظمة على بلوزه من الجوخ وبنطلون واسع من التيل وجزمه سوارى طويلة العنق وقلنسوة من جلد الخروف مخروطية الشكل وليس للملبوس مواعيد منتظمة ولا يجرى لبس الكبود ولا المشلح

وتتركب العساكر الغير منتظمة (أى الرديف) من خيالة غير منتظمة (سوارخ رديف) مأخوذة من قبائل التتار التى بمجرد طلب الحكومة يلزمها أن تورد جما غفيرا غير محدود من الخيالة ومن القبائل التى تحت حكومتها وأصل تلك العساكر العمومى يبلغ ٧٥ ألف نفس تقريبا وبالخيالة التى تنشأ فى خراسان يمكن أن يبلغ عددها ٤٠٠٠٠ نفس وخيالة الجيش الغير منتظم يحافظون

على ملابسهم الاهلية تحت البيارق وتتسلح بالبنادق والطبنجات والسيوف ثم المزاريق

والرديف (المسمى بالتوفنكجى) يتكون من أهالى البلاد المشاه والخياله ويتعين لخدمة الحدود وحفظ الترتيب الداخلى ويلاحظ تأمين طرق المواصله وعدد هذا الرديف يبلغ تقريبا ٢٠٠٠٠ نفس

والحاصل ان تركيب الجيش العجمى وأصوله هكذا

الجيش المنتظم يشتمل على

عساكر بياده (١٠٠ ألاى) أو ١٠٠ اورطه يبلغ عددهم ثمانين ألف نفس تقريبا

عساكر سوارى ثلاث أورط يبلغ قدرها ٥٠٠ نفس تقريبا

عساكر طوبجية (١٠ ألايات) و٢٠٠ مدفع فى عدد يبلغ ٥٠٠٠ نفس تقريبا

خياله غير منتظمه (من رديف) يبلغ عددهم أربعين ألف نفس تقريبا

عساكر رديف (من توفنكجى) يبلغ عددهم ٢٠ الف نفس تقريبا

فقوة العسكريه للعجم يبلغ مقدارها ١٥٠٠٠٠ نفس بوجه التخمين الان هذا العدد يظهر انه من قبيل المبالغه وانه اذا أرادت العجم أن تجمع نهاية قوتها فلا يمكنها ان تجمع فى هيئة حربيــة

الا ٦٠٠٠٠ منها ثلاثون ألف نفس تجعل فى حدود العجم التركية عند وقوع المحاربة مع الترك ويحتوى هـذا العدد من العساكر على ١٥٠٠٠ نفس من العساكر المنتظمة تقريبا وعلى ١٥٠٠٠ نفس من الخياله الغير منتظمه وهذا هو الذى يطابق الاخبار الجديدة الواردة من جهة حدود العجم

*

نمــرة ٤

نبــذة
فى استعمال كريك البيادة طرز ليمان فى الجيوش النمساويه

ترجمة محمد أفندى مختار بكباشى أركان حرب

مقــدمة

انه لشدة الضبط فى النشان وطلق الاسلحة النارية القابلة للحمل أمر جناب الامبراطور فى ٢٥ فبراير سنة ١٨٧٠ أن يكون مع جميع عساكر البيادة الملوكية كريكات من الطرز الذى اخترعه موسيو ليمان يوزباشى من جيوش الدانيمارقه

وليس الذى يمكن بهذا الكريك للعساكر المنعزلة أو المتجمعة أو المكونة من أوجيــه وبياده هو تصليح المتاريس بسرعة أو هدمها فقط بل يمكن بواسطته عمل متاريس جديدة بغاية السرعة فى الاراضى المكشوفة على حسب قواعد علم التكتيك وفن الاستحكامات سواء كان ذلك قبل القتال أوفى أثنائه

وهذا الكريك يستعمل أيضا فى أشغال التكسية وفى أشغال

التصليحات التى يقتضيها الحال مدّة السير أوفى التعسكرات المكشوفة

ولهذا صنع هذا الكريك من مواد جيدة الجنس ليقوم مقام الكريك فى أشغال التكسية الخفيفة ومقام البلطة والمنشار فى أشغال النجارة

وطالما كثر البحث فيه من جهة ثقله وشكله وكيفية حمله حتى صار بحيث يمكن للعسكرى المتسلح بجميع أسلحته المستعد للقتال أن يحمله ويستعمله بدون صعوبة عظيمة

وليس من الضرورى ذكر المحاسن والفوائد الممكنة فى زمن قليل بدون احتياج الى عساكر من أسلحة مخصوصة سواء كان ذلك فى أحد المواقع أوفى القره قولات المقدّمة أوفى أثناء الحركات التى يستدعيها القتال حيث به يمكن انشاء متاريس أومواقع لغرض تكتيكى كالشوات والشرمبولات وغير ذلك مما يختص باشغال المدافعة وكذا يمكن جعل المتراس أقوى مما هو عليه وبه يمكن أيضا فى الاراضى المكشوفة حفر خنادق وعمل دراوى صلبة كافية لستر عساكر الجرخه جية

وحينئذ يجب على العساكر أن لاتهمل فى اجراء الاعمال العملية بالكريك المذكور

ومن الضرورى للحصول على نتيجة جيدة ان الضابطان

والصف ضابطان تعرف ترتيب شغالتها بسرعة وأن تكون العساكر متعلمة استعمال الكريك بغاية المهارة وهناك نتيجتان لا يمكن الحصول عليهما الا بالتعليم مدة الصلح

ولما كان كريك البيادة بمنزلة آلة خصوصية لعساكر البيادة ولا يستعمل الا فى الاحوال النهائية مساعدة لاشغال العساكر المختصة بذلك وجب على حكمدار القومبانية أن يلاحظ الضابطان والصف ضابطان وعلى الخصوص رؤساء الافواج لتعليمهم التعليمات اللازمة

واذا أريد اجراء أشغال عادية بكريك البيادة ينبغى ان ترتيبات حكمدار القومبانية تكون بحيث يمكن لحكمدار البلوك وحكمدار كل صنف أن يكون رئيس عمل جماعته وان كل عسكرى يجرى الحركة كأنه كريجى

وأما مايختص باستعمال الكريك مدة القتال أو بقرب العدو فينبغى أن لا ننسى ان العمليات التكتيكية هى الغرض الاصلى وان الترتيبات الاصطلاحية ليست الا أمرا ثانويا لا يترتب عليه تعطيل تلك الترتيبات بل ينبغى الاجتهاد فى حفظها حتى يمكن بالشدة والقوة رد هجوم العدو بل والاخذ فى أسباب رد كل رجوع تعرضى

ولاجل تأكيد الامن وسهولة أخذ الشغالة ومساعدتهم حتى

تكون أعمال البيادة منتظمة لزم ان عساكر الصف الثانى هى التى تحمل الكريكات أعنى نصف العساكر يكون معها كريكات

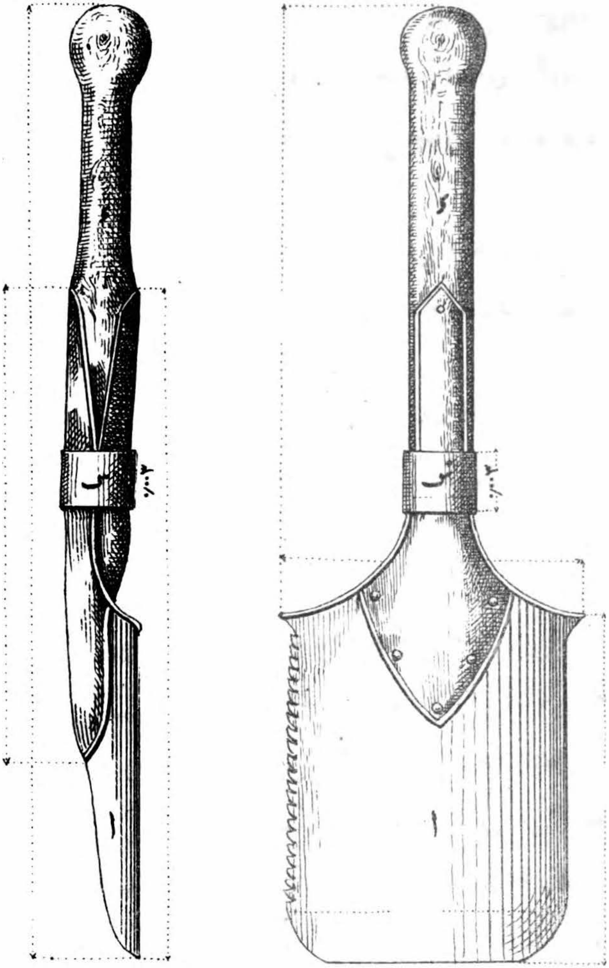
وعلى هذا فى القطارات المنعزلة أو القطارات المزدوجة مثنى مثنى أو مجموع ١٠ قطارات صنف أو قطارات بلوك بتمامه يمكن لعساكر أحد الصفين اجراء المحاماة وأخذ عساكر الصف الآخر بدون خلل فى الترتيب

ثم ان التعليمات الآتية تشتمل على الامور الضرورية فى الحصول على الاستعمال الابتدائى للكريك امام العدو

فى بيان توزيع كريكات البياده

فى البياده والاوجية القرابة يلزم ان كل نفر من نفرات الصف الثانى يكون معه كريك فمتى كان الجيش على قدم الحرب يكون فى كل قومبانية من قومبانيات البياده أو الاوجية ٩٩ كريكا وأما فى زمن الصلح فقومبانيات ألايات البيادة وقومبانيات القتال وقومبانيات الامدادية وكذا قومبانيات الاوجيه لايكون فيها الا عدد محدود من الكريكات يكون على حسب الشروط السابقة مناسبا لمربوط زمن الصلح وأما المهمات الزائدة

شکل ۱



عن هذا المربوط أى مربوط زمن الصلح لتكميل مربوط زمن الحرب فيحفظ فى مخازن المهمات

وعلى حسب القاعدة الاصلية يلزم أن كل نفر من ٣ جى صف يكون معه كريك وكل نفر من نفرات الصف الاول يكون معه (١) التجره الشخصيه حتى يكون فى كل قطار أحد هاتين القطعتين

ولا يمكن ان يكلف الشخص الواحد بحمل الكريك والتجرة معا الا فى الحالات الاستثنائيه التى فيها نسبة هذه المهمات التابعة للقومبانية تجعل ذلك ضروريا

واذا توجه أحد الانفار الى الاسبتاليه أو توجه الى جهة أوجبت استبعاده من تعداد المحاربين فيؤخذ منه الكريك ويعطى لنفر آخر ولو انفصل النفر بجميع أسلحته

فى وصف الكريك وكيفية حمله وحفظه

الكريك يتركب من قطعة من الحديد مبططه (ا) تسمى بلوحة الكريك ومن رقعة (ب) ومن جلبة (س) ومن نصاب (د) أما لوحة الكريك فهى عبارة عن مستطيل من الصاج المصنوع من الصاب المصبوب الجيد (الصلب الانجليزى) مقعر

(١) فى جيش استريا مدة القتال كل نفر له تجرة خصوصية لطبخ مأكولاته

الوجه الاسفل بانتفاخ وميل يشبه انتفاخ وميل سلسلة ظهر الحيوانات آخذ من وسطه الى النصاب ويمتد بعد ذلك بهيئة شريط مقعر أيضا وهذا يشكل نصف رقبة الكريك

أما الزوايا السفلى من لوحة الكريك فهى مستديرة والحافة السفلى من الكريك حادة قاطعة وكذلك الحد الايمن أما الحافة اليسرى فهى على هيئة منشار ذى ٢٨ سنة كل منها طول ثلاثة ميليمتر

أما الحافة العليا لكل من الجهتين فهى ملوية ومقوسة حتى يتشكل عنها سطح ارتكاز للرجل

أما الرقعه فهى قطعة من الصاج منتهية من أسفل بقوسين من دائرة يجتمعان فى نقطة واحدة ويمتدان فى الجهة العلوية من جهة النصاب بشريط من الفولاذ يكون النصف الآخر من رقعة الكريك

وهذه القطعة مثبتة فى الجزء الخارج من الكريك بخمسة مسامير مبرشمة مستديرة الرأس حتى انه بذلك يكون فراغ نصفى الرقبة محصورا بينها

أما النصاب فهو منبت فى الرقبة الى فراغ الشق والشريطان مضبوطان بالجلبة الحديد التى عرضها ثلاثة سنتيمتر المثبتة فى النصاب وفى الشريطين نفسهما بمسمار برشام من المعدن بعينه

ولا ينبغى أن يكون بالنصاب شق وأن يكون مصنوعا من الخشب الجيد المصقول المورنش بطبقة خفيفة من الورنيش وكذا يكون منتهيا برمانة فى النهاية العليا وهذا النصاب يكون مخروطا على شكل بيضاوى لحد الرقبة ومنها يستدير وبعد يرفع شيأ فشيأ وزنة الكريك تختلف من ٧٠ ,٠ كيلوجرام الى ٧٧ ,٠ كيلوجرام وأما من جهة مايختص باجزاء الكريك وابعادها (فيراجع الشكل)

ولاجل سهولة الحمل والتسلح جعل للكريك جراب من الجلد تلبس أجزاؤه المتقابلة فى حزام ووزنهما معا يختلف من ٢٤ ,٠ كيلوجرام الى ٢٧ ,٠ كيلوجرام

أما حمالة الكريك فهى مندرجة فى قانون ملبوسات الجيش الملوكى النمساوى

ولاجل بقاء الكريك على حالة جيدة ينبغى الاعتناء بمسحه وتنظيفه كلما استعمل لكن مع التبصر ما أمكن فى حفظ القطعة الحديدية من الصدا ولذا يلزم تزييتها عند الاحتياج

فى كيفية استعمال كريك البيادة
فى أشغال الموانع والتكسية

يستعمل الكريك فى أشغال التكسية على الوجه الآتى

يجب على العسكرى حالة كونه موجه الجانب الايسر جهة العدو ان يثنى ركبتيه (كأنه فى هيئة الابتهال والتضرع) وبعد ذلك يقبض على رمانة النصاب باليد اليمنى وباليد اليسرى على رقبة الكريك مع ملاحظة ان أقل طول فى نصاب الكريك يجبر الشغال على القرفصا والا فبسبب المشاق التى تحصل من الجلوس بحالة جبرية لايقدر الشغال على اداء شغله وأيضا فالشغال الجالس على ركبتيه يكون متعرضا قليلا للعدو اذا كان الشغل امامه لاسيما وانه بعد قليل يكون مستترا بالاتربة التى اخرجها ولاينبغى وضع الكريك فى الارض الا باحدى جهاته الحاده

واذا اريد الشغل فى الاراضى الصلبة فاحسن الطرق تقطيع الارض باحدى زوايا الكريك ولاتسامح الانفار فى الشغل واقفة ولاان تتساعد بارجلها على ادخال الكريك فى الارض الااذا كانت الارض صلبة جدا والا فمهما كانت جودة المواد التى صنع منها الكريك يكون غير صالح للاستعمال بعد زمن قليل

وأما الاحجار العظيمة الابعاد فلا تكسر بالكريك بل ينبغى تخليصها من الارض المختلطة بها ورفعها باليد ويجب على الشغاله المجاورين أن يساعدوا فى ذلك

وفى استعمال الكريك كالبلطة يجب على العسكرى أن يمسك النصاب باليد اليمنى اما بقرب الرمانه أو بقرب الحديد على حسب الحال وتكون الضربة بالميل حتى انها مهما امكن تكون بقرب الحافة وعلى العموم يمكن استعمال الكريك فى قطع جذوع النخل والاشجار التى يكون سمكها ١٥ , ٠

ولاجل النشر بالكريك ينبغى انه باليد اليمنى يمسك نهاية النصاب وباليد اليسرى رقبة الكريك بالقرب من الحافه

والمنشار يمكن استعماله على الخصوص فى قطع الاوتاد أو الشرمبولات التى تكون من سمك ٨ ,٠ متر وأيضا لاجل الابتداء فى قطع الاشجار المطلوب قطعها

(بقيته بعد)

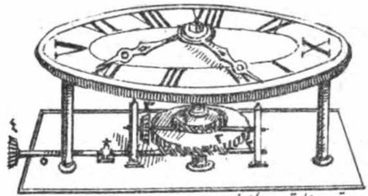
نمـــرة ٥

نبـــذة
فى استكشاف طريق الارض الحجازية من الوجه وينبوع البحر الى المدينة النبوية وبيان خريطتها العسكرية

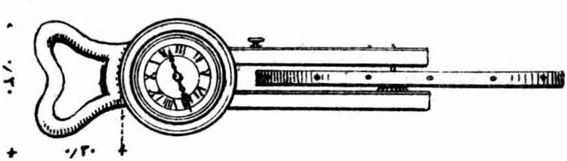
لحضرة محمد صادق بك قائمقام أركان حرب

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على سيدنا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين (أما بعد) فيقول العبد الفقير محمد صادق أحد المهندسين المصريين انى لما رسمت خريطة من الوجه الى المدينة المنوّرة على صاحبها أفضل الصلاة والتحية ومنها راجعا الى ينبع البحر وبينت فيها مايلزم من الابعاد بآلة مقياس تسمى هكتومتر والاتجاهات بالبوصلة بكل دقة وجاءت بحمد الله وعونه طبق المرام ولم يسبقنى بها أحد الى هذا الامد ولكن الرسم مهما كان لايسع ايداع الاستكشافات اللازم ايضاحها فاحببت أن أشرح جميع مارآى لى فى الطريق ومعالم كل متسع ومضيق مع ذكر



١ ترس العقرب الصغير
٢ ترس العقرب الكبير
٣ ترس محرك ترس العقرب الصغير بواسطة قضيب حلزوني
٤ ترس محرك القضيب من طرفه الحلزوني بواسطة العجلة
٥ قضيب حلزوني الطرفين



كيفية المحطات ومحلات الزيارات ومالها من الادعية المأثورة والمآثر المشهورة وها انا أقدم ذكر الآلة المقياسية مع رسمها فاقول هى عجلة مستديرة نصف قطرها أربعون سنتيما وبوسط أحد وجهيها قطعة نحاس ثابتة بها وفيها ثقبان صغيران ونافذ من مركز العجلة والصفيحة محور ثابت وهو قطعة حديد فى سمك أصبع طرفاه داخلان فى طرفى قطعتى خشب مربعتين طول كل منهما خمسة وخمسون سنتيما وكل من عرضهما وسمكهما أربعة سنتيمتر والخشبتان المذكورتان ينتهيان لعلبة مستديرة من خشب لها غطاء من زجاج مستدير باسفله مينة فى قطر عشرين سنتيما مثل الساعة وتلك المينة منقسمة الى عشرة أقسام كل قسم منها منقسم الى عشرة أقسام أيضا وبها عقربان كعقربى الساعة يقطع العقرب الكبير كل قسم من الاقسام فى مسيرة متر واحد والصغير فى مسيرة مائة متر فيكون قطع العقرب الكبير لجميع الدائرة فى مسيرة مائة متر وبقطعه تلك المسافة يقطع العقرب الصغير منها قسما واحدا يعنى واحدا من المائة فحينئذ يقطع العقرب الصغير الدائرة فى مسيرة عشرة آلاف متر وبذلك تتم الدورة ويستأنف العمل ودوران هذين العقربين بواسطة تروس (انظر الشكل) كالساعة يحركهما قضيب داخل طولا فى أحد الذراعين حلزونى الطرفين وأحد طرفيه متخلل بتروس العقربين المذكورين

والطرف الآخر متخلل بترس صغير من داخل طرف الذراع ناتئ منه مسماران صغيران داخلان فى الثقبين الموجودين فى القطعة النحاس المذكورة الثابتة فى وسط العجلة بحيث اذا دارت هذه العجلة دارت معها القطعة النحاس ولكون المسمارين المذكورين داخلين فى ثقبى الصفيحة يدوران بدورانها ويديران الترس الصغير المذكور وبتحركه يتحرك القضيب المتخلل به ولتخلل طرفه الآخر بتروس العقربين يتحركان بحركته وبالدائرة المذكورة يد مستديرة من خشب بواجه اليدين معدّة للقبض فتى كرت العجلة على وجه الارض دار العقربان بحسب كرها فمن أراد القياس بها فليقبض على اليد المعدّة للتسيير ويجذبها اماما أوخلفا فيدور العقربان كذلك ومن أراد معرفة ماقطعته من المسافة نظر الى العقربين فماقطعه العقرب الصغير من الاقسام دل على عدّة المئين والالوف وما قطعه الكبير دل على مادون المائة

ولقد ابتدأت فى السير من مصر المحروسة بوابور البر ووجهت آمالى لهذا الارب فى الساعة الثانية من يوم الثلاثا المبارك حادى عشر رجب الفرد عام سبعة وسبعين ومائتين بعد الالف قاصدا ثغر السويس ووصلت اليه فى أربع ساعات ونصف وأقمت به لصباح السبت خامس عشر الشهر المذكور وأقلعنا منه بوابور البحر ورسينا بمينة الوجه فى الساعة الثانية من يوم الاثنين سابع عشر الشهر

وهى مينة متوسطة من مين بحر القلزم معدة للسفن وبها برج به
مدافع على شاهق جبل مشرف على البحر وذلك الجبل من حجر
أصم أصفر فى ارتفاع احد وخمسين مترا يصعد له بطريقين
احدهما من جانب البرج والآخر من الطريق الموصلة للقلعة
وله سفح متسع تنزل به القوافل ولقد نزلنا به وفيما بين الجبل
والمينة بيوت صغيرة وفى الساعة السادسة وخمس وعشرين دقيقة
من غدوة قدومنا سرنا قاصدين المدينة المنورة وكان جميع
سيرنا على سير الجمال فى غاية الانتظام والامن والراحة ونزلنا
من السفح لدرب منحدر يمر به الجمل فالجمل ينتهى الى واد بين
سلسلة جبال وملنا للطريق التى تتصل بالدرب الآتى من جهة
البحر وسرنا بها حتى وصلنا لقلعة الوجه ونزلنا تجاهها بعد مضى
ساعة وخمسين دقيقة من ابتداء سيرنا على مسيرة تسعة آلاف متر
وهى قلعة من البناء موضوعة بين جبال من حجر أحمر صوانى بها
مدافع ومعدة لخزن ميرة الحجاج والمحامل الواردة من مصر
بطريق مينة الوجه وهناك زاط كثير وقد يتقاطع هناك ثلاثة
دروب الاول موصل للسويس ويسمى طريق العلا والثانى
يسمى الستار والثالث موصل للمدينة المنورة وتجاه تلك القلعة
قطعة أرض مستوية بها بعض أكمات ومياه تلك الجهة آبار ماء
قيسونى ومحافظو تلك القلعة مقيمون داخلها خوفا من العربان

الذين لايأمنونهم ومسيرهم على ابل تسمى عندهم بعرانا جمع بعير وبلا محرف عن ابل وهى دون جمال مصر والشام بكثير بها نحافة وهزال ووبر زائد لاتقدر على حمل المثقلات وسيرها بسرعة على غير انتظام وتزعجها أصحابها وتوقفها بأصوات ولقلقة معروفة عندهم ولا يمكن شدّ المحفات عليها لهزالها وعدم ائتلافها ولكن البعض منها يشدون عليه شيأ شبيه المحفة يسمونه شقدفا وهو شطران مصنوعان من خشب الخيزران مقضب بقشره يوضع على جنبى البعير وظهر الشطر محدب مرتفع يتصل بزميله عند شده على البعير بحيث يسع كل شطر منهما نومة انسان ويصير الظهران مظللين على الراكبين بهما وهى معدّة لركوب نساء أغنياء العرب وتارة يستأجرها الحجاج من نحو المدينة ومكة ويغطيها بعضهم بابسطة لاظهار الافتخار وتلك الابل تقتات بحشيش معروف وأحيانا يسفونها معجون مدقوق نوى التمر ولها صبر على الجوع والعطش كأصحابها وفى الساعة الثانية وربع من يوم الخميس الموفى لعشرين شهرنا سرنا من تجاه القلعة المذكورة وسرنا تارة نجوب أرضا سهلة وتارة نمر بجبال أوصخر وحجارة فى رمال وهناك بعض أعشاب وأشجار مثل عبل وشوك نابتة من السيول ووصلنا فى الساعة السابعة وربع من ذلك اليوم الى واد متسع يسمى بوادى المياه على مسيرة أربعة

وعشرين ألف متر من القلعة واسترحنا نحو نصف ساعة ثم نهضنا
ووصلنا منه لواد آخر يسمى بفرش النعام ومنه لواد متسع معد
لنزول القوافل وبه محطة تسمى بام حرز أو مفرق الدربين وبه
طريقان احداهما تأخذ لليمنة موصلة الى مكة المشرفة والثانية
الى الميسرة وهي الموصلة الى المدينة المنورة فنزلنا هناك في الساعة
العاشرة وثلث على مسير أربعة عشر ألف متر من وادى المياه
وثمانية وثلاثين ألف متر من قلعة الوجه وهذه المحطة لم يكن
بها آبار ولا مياه ولا أعشاب وانما الحجاج تحرز المياه مما قبلها
ونزل علينا بها أمطار طول ليلتنا من غير أن تتجمع منه سيول
لوجود الرمال وفى العادة ان أغلب الامطار فى تلك الجهات
وما يليها لجهة القطب تكون فى الصيف ويكون أكثر
ابتدائها من قبل الغروب وتمطر أحيانا للشروق وقل أن
تكون بالنهار الا فى زمن الشتاء وفى الساعة الثانية من نهار
الجمعة حادى عشرين رجب سرنا من وادى أبى العجاج وعلى
مسيرة ثمانية عشر آلاف متر وصلنا لواد متسع يسمى بالروضة
واسترحنا به قدر ربع ساعه ثم سرنا بميمنة جبل سبعة آلاف متر
وانتهينا الى جبال شاهقة من صخر اسود أصم يقال لها جبال سلع
يتقطع الغمام من فوقها يصعد منها أبخرة كثيرة وارتفاعها من
خمسمائة متر الى ثمانمائه يعسر صعودها جدا لملاستها والطريق

تمر من بينها بمفازات ضيقة وهذه المفازات من أعظم الدربندات ولكن لم يكن هناك من الاعراب من يسكن بها لعدم صلاحيتها لسكناهم ثم بعد عشرة آلاف متر وخمسمائة متر وصلنا لواد متسع به أشجار صنط ومنه الى ألفين وخمسمائة متر تضيق الطريق كالاول الى مسير ألف متر منه ثم تأخذ فى الاتساع الى ألف متر وهناك المحطة ونزلنا بها فى الساعة العاشرة وتسمى بالخوثله وكان السير من أم حزز أربعين ألف متر ومن قلعة الوجه ثمانية وسبعين ألف متر وهذه المفازه التى نفرنا منها يسمى ابتداؤها بالمجره والدرب كله يسمى بدرب المحشره ومسافته أربعة عشر ألف متر والجبل الذى بمنة المجره يسمى رال والطريق هناك تكون تارة فى اتساع خمسين مترا وتتسع احيانا الى مائة وثلاثين مترا وبعض المحلات عسر السير جدا لكثرة الزلط وأشجار الصنط التى بها ونزل علينا فى هذا اليوم أمطار وامتدت طول الليل واشتد البرد والصقيع وهذه المحطة متسعة محيط بها جبال شاهقة عجيبة الشكل والحجاج يبيتون بها وفيها مياه عذبة و بلغنى ان بغربى المحطة على مسافة ساعتين نهر جارى وفى الساعة الثالثة وعشرة دقائق من يوم السبت ثانى عشرين الشهر سرنا ودخلنا طريقا أقل عرضه عشرون مترا وعلى مسير ثلاثة آلاف وخمسمائة متر صخرة من حجر أحمر فى وسط الطريق تمر الجمال من طرفيها

ويضيق الطريق بسببها وعلى ثلاثة آلاف متر منها صخور وأحجار
الى ألف وخمسمائة متر ثم يبدو طريق به أشجار محدقة وأحجار
مفرقه متكونة من طبقات ومتفتتة من كثرة الحرارة والامطار
وفى الساعة السابعة ونصف وصلنا الى واد متسع وأقنابه نصف
ساعه وسرنا منه الى محطة مطر على مسير احدى وثلاثين ألف متر من
الخوئله ومحطة مطر هذه لم يكن بها مياه ولوجود المياه معنا بكثرة
ونشاط دوابنا سرنا فيها بدون مكث قبل الغروب بنصف ساعه
وأنخنا بمحل بين جبلين شاهقين من حجر أسود على مسير خمسة آلاف
وخمسمائة متر منها وبتنا بها فيكون سير هذا اليوم من الخوئله ستة
وثلاثين ألف متر وخمسمائة متر ومن قلعة الوجه مائة وأربعة عشر
ألف متر وخمسمائة متر واحيانا يوجد بهذا الطريق شجر وبه رمل
وحجر والجبال لم تزل يمينا وشمالا وبعض الاودية واسع وبعضها
لمرآى العين ومرتفع الجبل أكثر من منخفضه

وسرنا فى الساعة ٣ وثلثين من يوم الاحد ٢٣ الشهر ودخلنا
طريقا به أشجار وزلط كثير الى مسافة ثمانية آلاف متر ثم مررنا
بطريق ذى رمل كثير طوله اثنا عشر ألف متر ووصلنا لوادى
العقله وكانت الساعه ٦ ونصف من النهار فنزلنا به قدر نصف
ساعة وهو واد ذو أشجار ورمل وأحجار متطفلة ثم سرنا منه ثلاثة
عشر ألف متر ومائتى متر حتى وصلنا الى محطة العقله فى الساعه ١٠

فيكون سير هذا النهار ثلاثة وثلاثين ألف متر ومائتى متر والسير من قلعة الوجه مائة ألف وسبعة وأربعين ألفا وسبعمائة متر وهذه المحطة بها مياه مالحة لا تصلح الا لشرب البهائم وتحرز الحجاج لها المياه مما قبلها ويتلاقى بهذه المحطة طريقان احداهما طريق الحج المعتاده والثانية أقرب من الاولى بنحو ٤ ساعات لكنها عسرة السلوك وخطرة المناخ ولا يمكن سير العربانات والمدافع بها وفيها أشجار صنط بكثرة كما علمنا وفى صباح يوم الاثنين رابع عشرين الشهر سرنا فى الساعه ١ وخمسين دقيقه من طريق الحج المعتاد الى الساعه ٦ وثلثين مسافة أربعة وعشرين ألف متر واسترحنا نصف ساعة وهناك جبال من حجر أحمر وارض مرملة بها شجر ثم سرنا من ذلك المحل أربعة آلاف وخمسمائة متر فوجدنا آثار بناء على يمين الطريق ظاهر طلله فى صورة شكل مربع ضلعه خمسون مترا ويسمى بالقصر الاحمدى وشهرته على لسان العامة قصر جحى وبه حائط قايم فيه باب ووصلنا من ذلك المحل لواد يقال له عمودان وانتهينا منه الى محطة الفقير بضم الفاء وفتح القاف وتشديد الياء ونزلنا بها بعد الغروب بساعة واحدة وخمسين دقيقه وكان سيرنا هذا اليوم من محطة العقلة احدى وخمسين ألف متر ويكون السير من قلعة الوجه الى هناك مائة ألف وثمانية وتسعين ألف متر وسبعمائة متر واقمنا بها يوم الثلاث للاستراحة

لوجود المياه بها وفقدانها فى المحطة التى بعدها وفى صباح يوم
الاربع سادس عشرين الشهر سرنا فى الساعه الواحده وخمس
وثلاثين دقيقه وفى ابتداء هذه الطريق صعوبة لامتلائها بالعبل
وأرضها مسبخة وعليها طبقات ملح متكون من تجمع مياه المطر
على السبخ وهناك أيضا جداول مياه جارية من الوادى وانقطع
العبل على خمسة آلاف متر وعلى الميمنة جبل من حجر اسود كالح
ثم يتسع الوادى وعلى يساره زلط وكيمان بكثرة لمسافة سبعة
آلاف وخمسمائة متر ثم يكثر الزلط والتلول فى شكل الشقافة
وفى الساعة ٥ وربع نزلنا للاستراحة على سير ١٢ ألف متر
من ذلك النهار ونهضنا فى الساعه ٦ وثلث وسرنا بين تلول
لا نشاهد جبالا حتى وصلنا لمحطة النقارات فى الساعه ٨ وثلث
على سير ٢٩ ألف متر من الفقير وهذه المحطة تنزل بها الحجاج
وليس بها آبار وحيث كان الوقت وقت عصر سرنا منها ٨ آلاف
وخمسمائة متر ودخلنا واديا سهلا لا نرى حدوده وبتنا به فكان
سير هذا اليوم ٣٧ ألفا وخمسمائة متر فيكون السير من قلعة
الوجه الى هنا ٢٣٦ ألف متر و ٢٠٠ متر

وفى الساعة واحده ونصف من صباح يوم الخميس ٢٧ رجب
سرنا ودخلنا فى واد متسع سهل به حشيش ذكى الرائحة يميل الى
طعم النعناع أو البان وهو مرعى الارانب والغزلان وعلى الجهتين

جبال مرملة ولدى سير ٢٤ ألف متر وصلنا فى الساعه السادسه وخمسين دقيقه الى محطة ابى الحلو وتسمى بالآبار الحلوة وفى الساعه ٨ أخذنا فى المسير وأخذنا الماء للمحطة التى بعدها حيث لم يكن بها مياه وكان السير بين جبلين من رمل وزلط وأنخنا قبل الغروب بنصف ساعة على مسيرة أربعين ألف متر وخمسمائة متر من مسير ذلك اليوم وبتنا فى واد متسع محاط بتلول وعلى هذا يكون من قلعة الوجه مايتين وستة وسبعين ألف متر وسبعمائة متر

وفى صباح يوم الجمعة ٢٨ رجب قمنا من هذا المحل فى الساعة واحده ونصف وبعد مسافة قليلة انتهى الوادى لتل يتخطاه الطريق ومنه دخلنا فى طريق متسع ذى أشجار من صنط وعبل وتراآى لنا من بعد عن جهة اليمين جبل شاهق فى ارتفاع ٥٠٠ متر وفوقه صخرة عظيمة كهيأة أعظم مايكون من الطوابى العسكرية يظنها الرائى مركبة من بناء تعرف عند العامة باصطبل عنتر وهو على مسير ١٩٠٠٠ متر من سير هذا اليوم وما زال منا بمرآى العين لثانى يوم وفى الساعة سبعه وخمسين دقيقه وصلنا الى محطة الشجوى على مسير ١١٥٠٠ مترا من اصطبل عنتر وبهذه المحطة آبار وقلعة مهجورة قيل انها منذ سنتين نهبتها العربان وشتت محافظيها وعندها يجتمع ويفترق طريقا الحج

الشامى والمصرى فانخنا بها على مسيرة ٣٠٠٠٠ متر من سير هذا اليوم فيكون المسير من قلعة الوجه ثلثمائة ألف متر وسبعة آلاف ومائتى متر واشتد الحر فى هذا النهار حتى وجدنا درجة الحرارة داخل الخيمة بلغت ٢٨ درجة من الترمومتر الثمانينى وكان ذلك فى شهر طوبه وفى الصباح الساعه ١١ نزلت الحرارة لدرجة صفر وكانت درجة الحرارة خارج الخيمة أربعة تحت الصفر وقارب الماء أن يتجمد

وفى الساعة الثانية وثلثين من صباح السبت ٢٩ رجب قمنا من هذا المحل واعتدلنا الى الطريق وعلى مسافة عشرين ألف متر ومائتى متر وصلنا بواد متسع أرضه سهلة مرملة تصلح للزراعة وبعضه طين صلب أبيض كشقافة القلل ثم انحرفنا لطريق بين جبلين ابتداؤه فى عرض خمسين مترا ثم يأخذ فى الاتساع شيأ فشيأ وبه زلط كثير وجبال من صخر أسود وبعض أشجار من صنط وخلافه وجميع أشجار تلك المحلات غير مثمرة ولا تنفع لشئ سوى الحريق لكون الشمس أخذت قواها وامتصت ماءها وجدواها وكبيرها قليل بسبب الاملاح والزلط والاحجار التى تصادف جذورها وتعطلها عن النمو وفى الساعة السابعة وعشرين دقيقة أنخنا للاستراحة قدر نصف ساعة على مسير ثلاثة وعشرين ألف متر وكانت الشمس كثيرة الحرارة فى هذا اليوم مع ان الشمس

كانت فى الحوت والفصل فصل الشتاء ولولا كثرة المياه التى
معنا لاتعبتنا شدة الحر ثم سرنا وأنخنا على مسيرة خمس وثلاثين
ألف متر من سير هذا اليوم بمحطة المليح وكانت الساعة عشرة
ونصفا فيكون المسير من قلعة الوجه ثلاثمائة ألف متر واثنين
وأربعين ومائتى متر وهذه المحطة بقعة سهلة الارض بها آبار
ماء حلو وفى صباح يوم الاحد سلخ الشهر الساعة واحدة وخمسين
دقيقة قمنا من هذا المحل وبه طريق توصل لينبع النخل على
مسير ثلاثة أيام وهى قريبة جدا لكن بها عقبة ضيقة لايمر
منها الا الجمل الواحد فى طول ساعة ولايمكن سلوك عربانة مدفع
ولا تختروان منها وهى مسلوكة للسعاة كما دلت عليه الاستكشافات
وتبعنا فى سيرنا طريقا عرضها من ألف متر الى ألفى متر أرضها سهلة
ورملها ثابت بها أشجار فى بعض مواضع ذات جبال كالتلول ووصلنا
الى محطة الضعينى فى الساعة سبعة وخمسة وخمسين دقيقة على
مسير تسعة وعشرين ألف متر وخمسمائة متر وهذه المحطة محل
متسع به آبار قليلة واسترحنا الى الساعة تسعة وعشر دقائق
وسرنا الى الساعة احدى عشر وخمسة وخمسين دقيقة ونزلنا بمحل
به زلط على مسير اثنين وأربعين ألف متر وستمائة متر من سير
هذا اليوم فيكون السير من قلعة الوجه ثلاثمائة وأربعا وثمانين
ألف متر وثمانمائة متر

وفى صباح الاثنين الساعة واحدة وثلثين قمنا من هذا المحل وسلكنا دربا به زلط كثير محدق بجبال من الطرفين من نوع الصوان الى أن وصلنا الساعة ستة وربعا آبار عثمان على سير عشرين ألف متر وثلاثمائة متر وهو محل متسع به بعض محلات مزروعة تروى من آبار عند عدم السيل وهناك حوض لطيف بجانبه مصلى تنسب لسيدنا عثمان بن عفان رضى الله تعالى عنه ويرى جبل أحد عن ميسرة هذا المصلى وهناك مقام سيدنا حمزة عم النبي صلى الله عليه وسلم ورضى الله عنه فاسترحنا هناك للساعة سبعه وسرنا بين جبلين احدهما جهة اليمين يقال له سلع والآخر قطعة من صخر جهة اليسار ولما خلصنا من بينهما دخلنا أضاحى المدينة المنورة على ساكنها أفضل الصلاة والسلام وهى بقعة فى غاية الاتساع وعلى مرأى العين منها جبال شاهقة وهذه البقعة كادت أن تكون كبستان محدق بأشجار وأنهار وفى وسطها المدينة المنورة النبوية محاطة بسور عظيم مشيد منيع والحرم النبوى بوسط المدينة كمشكاة فيها مصباح وقبته الخضراء ترى من بعد كانها قباب ملك وسط معسكره والمنارات الخمسة كاعلام النصر يحصل للرائى عندمشاهدتها الانشراح والسرور وجبل سلع غربى المدينة فاصل بينهما الطريق الموصلة الى مكة وعلى مسير ألفى متر وسبعمائة متر من

آبار عثمان قصر وبستان على يسار الطريق لسعادة داود باشا وعلى الميمنة قبة شيخ وجبل سلع وباب المدينة تجاه الطريق ويسمى بالباب الشامى

وحينئذ يكون مقام سيدنا حمزة خلف الداخل الى المدينة وعلى ألف متر من القصر المذكور باب المدينة المنوره المذكورة وعليه غفر من العسكر ومن داخل الباب محل على اليمين يسمى بالطوبخانه وفى الساعه ثمانيه الاربعا وصلنا باب المناخة على مائة متر من الباب الشامى وعن يسار باب المناخة من خارج طريق موصل لداخل المدينة فيكون سير هذا اليوم ٢٤ ألف متر ومائة متر والمسير من قلعة الوجه الى باب المناخة اربعمائة ألف وثمانية آلاف متر وتسعمائة متر وبانضمام التسعة آلاف متر التى من مينة الوجه الى قلعته تصير المسافة من مينة الوجه لباب المناخة أربعمائة ألف وسبعة عشر ألفا وتسعمائة متر والمناخة محل متسع من ضمن المدينة يقفل به الحج وبينها وبين المدينة سور به باب كبير عليه غفر يوصل أيضا لداخل المدينة وبها جامع صغير يقال له جامع الغمامة لانه صلى الله عليه وسلم صلى به فى يوم شديد الحر فظللته من الشمس غمامة مدة صلاته وباب السور المذكور يغلق عند صلاة الجمعة لتكون الصلاة متفقا عليها عند الائمة حيث ان الشافعى رضى الله تعالى عنه لا يقول

بتعدد الخطبة ولذلك السادة الشافعية يصلون الظهر عقب صلاة الجمعة فى البلدة التى تعدد بها المساجد الجامعة ولم يكن بالمدينة مسجد جامع غير الحرم الشريف وهذا علة غلقهم باب السور المذكور عند صلاة الجمعة لتصير المناخة منفصلة كبلد أخرى ثم انى بعد النزول بالمناخة دخلت من باب المدينة الى السوق ووجدت به دكاكين من الطرفين على هيئة قيسرية ممتدة الى باب الحرم المسمى بباب السلام وبيساره سوق آخر موصل لباب الرحمة وباقى الابواب ليست بالاسواق وعرض ازقة المدينة أقل من خمس أمتار وقد اجتمعت هناك باحد المزورين أعنى المرشدين للزوار على رسوم الزيارة ولديهم أدعية مأثورة تتلى ويدعى بها عند كل مشهد والمزور بالمدينة كالمطوف بمكة ولولاهما لم ينتظم للحجاج بهاتين البلدتين حال ودخلت برفقته الحرم الشريف النبوى برسم الزيارة من باب السلام وهو موضوع على شكل ظريف به أعمدة وخمس منارات وله خمس أبواب وبداخله الحجرة النبوية والروضة الشريفة التى قال فى حقها صلى الله عليه وسلم ما بين حجرتى ومنبرى روضة من رياض الجنة ثم سرت من باب السلام فى الطرقة الموصلة للمواجهة الشريفة ومررت من بين المنبر والمحراب وصليت ركعتين تحية المسجد بالروضة الشريفة ثم خرجت من بين المحراب النبوى والمقام الشريف ودخلت فى الطرقة التى كنت بها وتوجهت

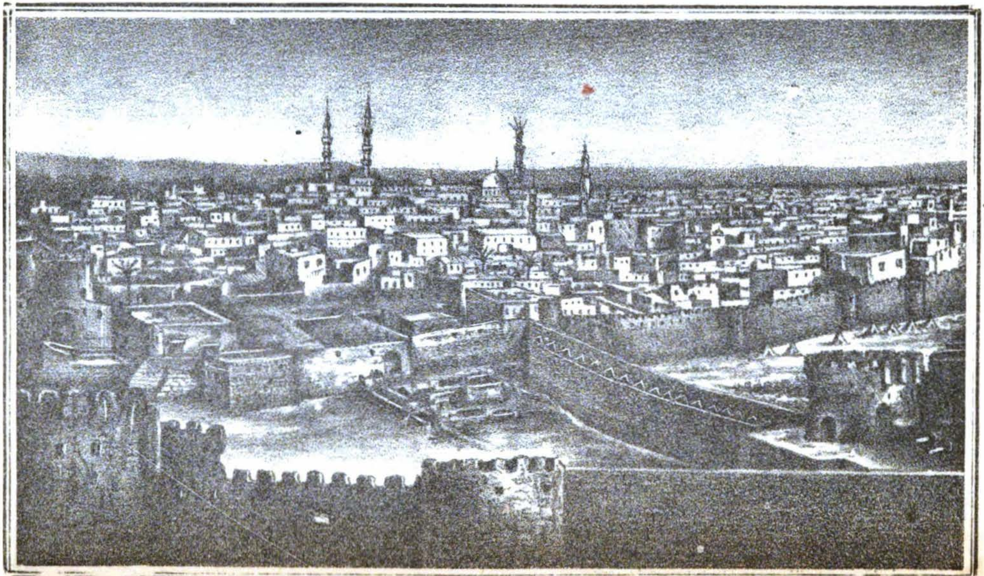
الى شباك التوبة وهو الشباك المتوسط بين شباكين من نحاس منقوش كالشبك ومكتوب عليهم آيات قرآنية وذلك الشباك مواجه للقبر الشريف يقفون امامه للزيارة وهو من ضمن باب الحجرة النبوية ومكتوب على هذا الباب بخط جلى (شعر)

من عوّد الناس باحسانه * وعم بالفضل جميع الانام
تزاحم الناس على بابه * والمنهل العذب كثير الزحام

(أنظر رسم الحرم)

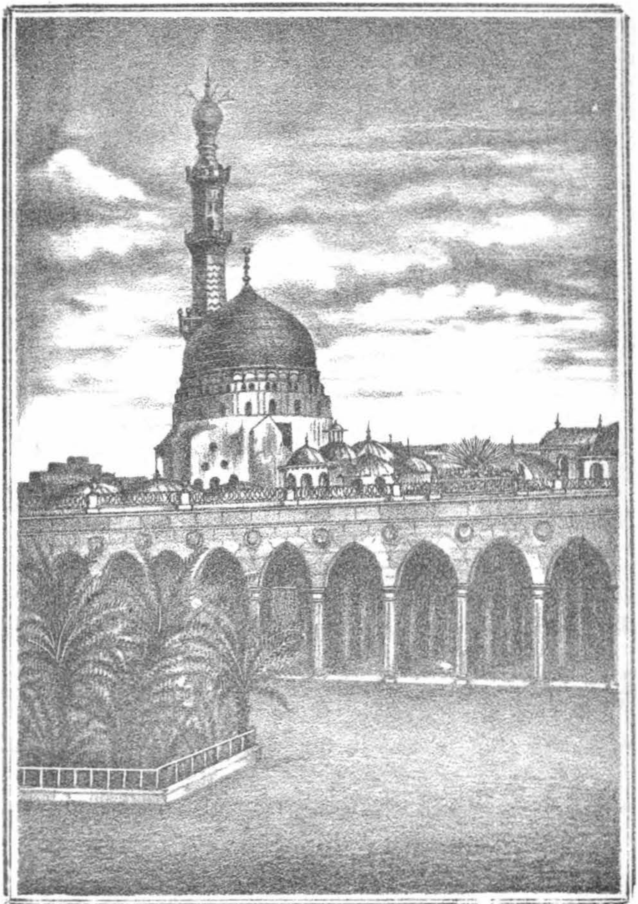
(بقيته بعد)

المدينة المنورة



محمد صادق بيك فطوغراف — رسمه راقون على الحجر

الحرم المدنى



محمد صادق بيك فطوغراف — رسمه رافون على الحجر

نمـــرة ٦

نبـــذة

فى بيان تكوين الجيش الالمانى

(ترجمة محمد افندى مختار بكباشى أركان حرب)

الجزء الاول

فى جمع العساكر المستجدة

قواعد عمومية

قاعـدة أساسـية

القاعدة الاساسية لجمع العساكر المستجدة فى ألمانيا هى ان خدامة العسكرية خدامة جبرية على العموم يجب على كل شخص أن يؤديها بنفسه دون غيره وابتداء هذا الامر الجبرى حين بلوغ سن ١٧ سنة وينتهى فى تمام سن الاثنين وأربعين

المعـافاة

المعافاة الكلية من الخدامة العسكرية لاتعطى الا للاشخاص الغير صالحين جملة كافية للخدامة بسبب علل لاتبرأ

أما الاسباب الاخرى للمعافاة فلا تعافى الامن خدامة العسكرية في الجيوش التى تحت السلاح وهذا فى مدة الصلح فقط

وعلى العموم المعافاة لا تعطى الا بشروط وهى ان الاشخاص المقتضى معافاتهم يجب على أغلبهم أن يشتركوا فى أخذ النمر الثلاثة المتوالية وانما بعد الحضور وأخذ النمرة فى السنة الثالثة الاشخاص الذين لم يدخلوا فى العسكرية هم الذين يعتبرون حقيقة كالمعافين من الخدامة تحت السلاح فى زمن الصلح

والذين يجرى معافاتهم من الخدامة العسكرية بهذه الشروط هم (أولا) الباقون أى الذين لم يدخلوا العسكرية من النمر الثلاثة فى مدة طلب الثلاث سنين بما ان تعداد الاشخاص الممكن ادخالهم فى العسكرية كل سنة أزيد من تعداد العساكر المستجدة المقتضى ادخالهم تحت السلاح لاجل تتميم مربوط زمن الصلح حسب منطوق القانون كما يتضح من الاطلاع على جدول نمرة ١ الآتى وينتج من ذلك ان مقدارا من الاشخاص الصالحين للخدامة العسكرية بسبب ان النمره التى أخذوها فى مديرياتهم للدخول فى العسكريه كانت أزيد من نمرة الطلب يتركون كل سنة فى بلدهم فهؤلاء هم الذين يلقبوا بالباقين وهذا اللقب يبقى عليهم الى ثالث سنة من الطلب مالم يدخلوا العسكريه فى طلب نمرة متوالية اشتركوا فيها

(ثانيا) الشبان المعروفون بانهم مصابون بعلل طبيعية لا تبرا ومع ذلك يمكن الانتفاع بهم فى بعض أحوال مدة الحرب

(ثالثا) الشبان المؤخرون مؤقتا بسبب عدم قدرتهم الطبيعية وصدق عليهم مدة طلب الثلاث نمر بأنهم غير صالحين للخدامة

(رابعا) الشبان المعافون بشروط بناء على حالة عائلاتهم أو بالنسبة لصناعاتهم ويكون سبب معافاتهم معروفا من طلب السنة الثالثة

في الدخول فى العسكرية بالكيف عن مدة ما والدخول ثانيا من بعد قضاء المدة الاولى

(أولا) الدخول فى العسكرية بالكيف عن مدة سنة

(ثانيا) الدخول فى العسكرية بالكيف عن مدة ثلاث اوأربع سنين

(ثالثا) الدخول بالكيف فى أحد مدارس الصف ضباط

(رابعا) دخول رجال الجيش من العسكرية بالكيف عن مدة سنة فى سنة

ومدة خدامة الانفار الذين دخلوا فى العسكريه هى ١٢ سنه منها ثلاث سنين تحت السلاح وفى البحريه (انظر ما بعد التغيرات التى تحصل فى هذه المده)

وأربع سنين فى امدادية الجيش الذى تحت السلاح والبحريه

وخمس سنين فى اللاندوير (رديف) وهى ١ جى نمرة من عساكر السوير أى البحريه

ثم ان الانفار المعافين قطعا من خدامة العسكرية فى زمن الصلح يترتبون فى امدادية العساكر الجديده (ارسانس ريزرق) وفى ٢ جى نمره من السوبر أى البحريه لغاية تمام سن ٣١ سنه

أما اللاندسترم (أى القيام عموما) فانه يتركب من جميع الاشخاص المجبورين على خدامة العسكريه من ابتداء سن ١٧ سنه لغاية تمام سن ٤٢ سنه وليسوا من ضمن الجيش ولا من ضمن البحريه

التغيرات التى تحصل مدة الخدامه

التغيرات الآتية فضلا عن كونها تجرى فى حق الذين يدخلون العسكرية بالكيف عن مدة سنه وفى حق الذين يدخلون ثانيا بالكيف بعد قضاء المدة الاولى فانها تجرى فى حق الرتب الآتية وهى

(أولا) أنفار السوارى الذين يرغبوا ان يبقوا أربعة سنين تحت السلاح ولكنهم فأنهم على ذلك لايخدمون فى اللاندوير (أى الرديف) الاثلاث سنين

(ثانيا) خوجات المدارس الابتدائية هؤلاء يكونون فى اجازة غير متناهية أى غير محدودة بعد ان يجرون تعليمات العسكرية مدة ستة أسابيع

(ثالثا) تلامذة مدرسة الصف ضباط هؤلاء الشبان يخدمون في الجيش الذى تحت السلاح مدّة سنتين عن كل سنة مضوها فى المدرسة وليكن سته سنين تحت السلاح عن ثلاث سنين فى المدرسة

(رابعا) التيمارجية الذين خدامتهم محدودة بمدّة سنتين

(خامسا) عساكر العربجية الذين لايتعلمون الا تعليمات العربجية فهؤلاء لايمكثون تحت السلاح الا ستة اشهر وبعدها يكونون فى اجازات غير محدودة

(سادسا) المراكبيه (أعنى الاشخاص الذين يتعاطون صناعة البحريه من الاصل) والميكانيكية (أى الذين يتعاطون صناعة الآلات) هؤلاء الاشخاص بسبب معارفهم الاصطلاحية مدة خدامتهم تحت السلاح يمكن تبقيتهما لغاية سنة

(سابعا) العساكر الذين بعد خدامتهم مدة سنتين تحت السلاح ويتوجهون الى الاجازه مع بقاء كل منهم على ذمة القول التابع هوله (انظر الجداول الآتية)

(جدول نمرة ١)

نتيجة جمع العساكر سنويا

السكان	٤١٠٠٧٢٤٠	على حسب تعداد أول دسمبر	
مقدار الذكور	٢٠٠٨١١٠٠	سنة ١٨٧١	

تعداد المقتضى دخولهم فى أخذ النمرة بسبب بلوغهم سن ٢٠ سنة فى السنة الحاضرة ٤٠٠٠٠٠

أشخاص من سن ٢١ و٢٢ و ٢٣ سنة الباقين من السنين الماضية ٥٤٠٠٠٠

يكون ٩٤٠٠٠٠

غائبين ومهاجرين بدون رخصة ١٥٠٠٠٠

دخلوا برغبتهم فى العسكرية الخطرية عن مدة ثلاثة أو أربع سنين ١١٠٠٠

صار قبولهم عن خدمة سنة ٣٥٠٠٠

مستبعدين بسبب عدم لياقتهم ٩٠٠

استقر الرأى على عدم صلاحهم للخدامة ٥٥٠٠٠

معينين لامدادية ١جى درجه من جمع الجيوش المستجدة ٦٥٠٠٠

معينين للبحرية أى العور ٤٠٠ } ١٣٠٤٠٠

معينين لامدادية ٢جى درجه من جمع الجيوش المستجدة ٦٥٠٠٠

		ماقبله ٩٤٠٠٠٠
مذكورين متبقين للسنة الآتية (أولا) بسبب عدم لياقتهم مؤقتا للخدامة ٣٧٠٠٠٠ (ثانيا) بسبب حالة عائلاتهم ٢٠٣٠٠ (ثالثا) بالسجن بسبب كونهم تحت المحاكمة ١٤٠٠	٣٩١٧٠٠	
فيكون المقتضى استنزاله هو	٧٧٤٠٠٠	٧٧٤٠٠٠
ويكون الباقى الممكن ادخاله تحت السلاح هو		١٦٦٠٠٠ نفر
وبما ان تعداد العساكر المستجدة المقتضى ادخالها سنويا تحت السلاح فى البرية والبحرية بما فيهم من الكمية المتممة هو على حسب جدول نمرة ٢		١٤٥٥٠٠
فتقريبا المتبقين يكونوا		٢٠٥٠٠

في بيان تعداد العساكر المتجددة المقتضى جمعها سنويا					
جنس السلاح	بروسيا والرجال التابعين لادارة الجهاديه البروسيانيه	بافاريا	ساكس	ورتمبرج	يكون
	٢٢ اورطه فى ٢٢٥ = ٤٩٥٠				
بياده	٣٦٦ شرحه فى ١٩٠ = ٦٣٨٤٠	٥٨ اورطه فى ١٩٠ = ١٠٢٠	٢ اورطه فى ١٩٠ = ٥٥١٠	٢٤ اورطه فى ١٧٥ = ٤٢٠٠	٨٩٥٢٠
	يكون ٦٨٧٩٠				
سوارى	٣٦٥ اورطه فى ٣٦ = ١٣١٤٠	٥٠ اورطه فى ٣٦ = ٨٠٠	٣٩ اورطه فى ٣٦ = ١٠٨٠	٢٠ اورطه فى ٣٦ = ٧٢٠	١٦٧٤٠
طوبجيه بريه	٢٣٤ بطريه فى ٣٠ = ٧٠٢٠	٣٤ بطريه فى ٣٠ = ١٠٢٠	١ بطريه فى ٣٠ = ٥٤٠	١٤ بطريه فى ٣٠ = ٤٢٠	٩٠٠٠
طوبجية القلاع	٢٢ اورطه فى ١٦٥ = ٣٦٣٠	٤ اورطه فى ١٦٥ = ٦٦٠	اورطتين فى ١٦٥ = ٣٣٠	١ اورطه فى ١٦٥ = ١٦٥	٤٧٨٥
عساكر الرديف	١٤ اورطه فى ١٦٠ = ٢٢٤٠	اورطتين فى ١٦٠ = ٣٢٠	اورطه فى ١٦٠ = ١٦٠	١ اورطه فى ١٦٠ = ١٦٠	٢٨٨٠
عساكر السكة الحديد	اورطتين فى ١٦٠ = ٣٢٠	قومبانيه من ٠٤ نفر = ٤٠			٣٦٠
عربجيه	١٤ اورطه فى ١٧٥ = ٢٤٥٠	اورطتين فى ١٧٥ = ٣٥٠	اورطه فى ١٧٥ = ١٧٥	١ اورطه فى ١٧٥ = ١٧٥	٣١٥٠
عساكر صنايعيه	٣٠٠٠	٤٠٠	٢٠٠	١٧٥	٣٧٧٥
يكون	١٠٠٥٩٠	٥٦١٠	٧٩٩٥	٦٠١٥	١٣٠٢١٠

و بناء على ذلك يكون تعداد نفوس الملة السنويه للعساكر الجديده بقطع النظر عن الكسور الملة ١٣٠٠٠

لم متممه تقريبا المائة عشره فى العدد السابق ٠١٣٠٠

الملة السنويه للبحريه ٠٠٢٥٠

فحينئذ يكون المقتضى ادخاله سنويا فى العسكريه من البحريه ١٤٥٥

(جدول نمرة ٣)

بيان تعداد ما يتحصل من لم العساكر حينما ينفذ كامل مفعول القانون الصادر في ٩ نوفمبر سنة ١٨٧٦

أنفار متعلمين		أنفار بدون تعليمات عسكريه		
(ا) الجيش الذي تحت السلاح	نفــــر	امدادية لم العساكر	انفــــار مــن ١ جي درجه نقصان ٥ في المائة	انفــــار مــن ٢ جي درجه نقصان ٦ في المائة
عن ١ جي سنه	١٣٥٠٠٠	عن ١ جي سنه	٦٥٠٠٠	٦٥٠٠٠
عن ٢ جي سنه باعتبار النقصان ٥و٣ في المائه	١٣٠٢٧٥	عن ٢ جي سنه	٦١٧٥٠	٦١١٠٠
عن ٣ جي سنه شرحه	١٢٥٧١٦	عن ٣ جي سنه	٥٨٦٦٣	٥٧٤٣٤
يكون (ا)	٣٩٠٩٩١	عن ٤ جي سنه	٥٥٧٣٠	٥٣٩٨٨
(ب) امدادية الجيش الذي تحت السلاح		عن ٥ جي سنه	٥٢٩٤٤	٥٠٧٤٩
عن ٤ جي سنه باعتبار النقصان ٥و٣ في المايه	١٢١٣٣١	يكون ١ جي درجه	٢٩٤٠٨٧	
عن ٥ جي سنه شرحه	١١٧٠٩٦		٢ جي درجه نقصان ٥ في المائة	
عن ٦ جي سنه	١١٣٠٠١			
عن ٧ جي سنه	١٠٩٠٤٦			
عن ٨ جي سنه باعتبار النقصان ٥و٣ في المايه	١٠٥٣٣١	عن ٨ جي سنه	٤٥٣٩٤	٤٢١٥٣
عن ٩ جي سنه	١٠١٥٥٦	عن ٩ جي سنه	٤٠٤٧١	٣٧١٢٩
عن ١٠ جي سنه	٠٩٨٠٢١	عن ١٠ جي سنه	٠٣٧٨١	٠٣٤٣٣
عن ١١ جي سنه	٠٩٤٥٩١	عن ١١ جي سنه	٠٢١٠٠	٠١٨٩٠
عن ١٢ جي سنه	٠٩١٣٠١		٤٦٥٤٢٤	١٨٩٨٢٦
يكون (ج)	٤٩٠٧٠٠		٦٥٥٢٥٠	
يكون (ا) و(ب) و(ج)	١٣٤٢١٦٥	يكون ٢ جي درجه		

ثم ان تعداد أنفار الخطرية الذين يدخلون العسكرية عن مدة سنة يختلف من ٣٥٠٠ الى ٤٠٠٠ نفر

مجموع هذا الجدول

عن ثلاث نمر تحت السلاح	٠٣٠٠٠٠٠
عن أربع نمر امداديه	٠٤٠٠٠٠٠
عن خمس نمر لاندوير	٠٤٢٥٠٠٠
يكون	١٢١٥٠٠٠
عن اثنى عشر نمره من الخطريه بمدة سنه	٠٠١٨٠٠٠
عن الصف ضابطان والذين يدخلون العسكريه بالكيف ثانيا	٠٠٥٦٠٠٠
يكون الاشخاص المتعلمين	١٢٨٩٠٠٠

عن بيان تعداد افراد الجيش الذى تحت السلاح والامداديه واللاندويف) المتحصلين من العساكر سنوى من ابتداء أول ابريل سنة ١٨٧٦ لغاية سنة ١٨٨١

الغره الذى تدخل العسكريه فى سنين	تعداد اصل الانفار	سنين					
		١٨٧٦	١٨٧٧	١٨٧٨	١٨٧٩	١٨٨٠	١٨٨١
١٨٦٢	٦٣٠٠٠	٠٣٨٠٠٠	=	=	=	=	=
١٨٦٣	٦٣٠٠٠	٠٣٨٠٠٠	٣١٨٤٥	=	=	=	=
١٨٦٤	٧٣٠٠٠	٠٤٠٠٠٠	٣٨٦٠٠	٠٣٢٢٢	=	=	=
١٨٦٥	٧٣٠٠٠	٠٤١٠٠٠	٣٩٥٦٥	٠٣٨١٤	٠٣٦٨٤٤	=	=
١٨٦٦	٩٤٠٠٠	٠٥٥٠٠٠	٥٣٠٧٥	٠٥١٢	٠٤٩٤٢٥	٠٤٧٩٦٩	=
١٨٦٧	١٠٦٠٠٠	٠٦٤٠٠٠	٦١٧٦٠	٠٥٩٥	٠٥٧٥١١	٠٥٥٥٠٠	٠٥٣٥٥٧
١٨٦٨	١٣١٠٠٠	٠٨٢٠٠٠	٧٩١٣٠	٠٧٦٣	٠٧٣٦٨٩	٠٧١١١٠	=
١٨٦٩	١١٩٠٠٠	٠٧٤٠٠٠	٧١٤١٠	٠٦٨٩١	٠٦٦٥٠٢	٠٦٤١٧٥	٠٦١٩١١
١٨٧٠	١٣٠٠٠٠	١٠٥٠٠٠	١٠١٣٢٥	٠٩٧٧	٠٩٤٣٥٨	٠٩١٠٥٦	٠٨٧٨٧٠
١٨٧١	١٥١٠٠٠	١٣١٠٠٠	١٢٦٤١٥	١٢١٩٩	١١٧٧٢٢	١١٣٦٠٢	١٠٩٦٢١
١٨٧٢	١٣٩٠٠٠	١٢٥٠٠٠	٢٠٦٢٥	١١٦٤	١١٢٣٤٠	١٠٨٤١٠	١٠٤٦١٦
١٨٧٣	١٣١٠٠٠	١٢٢٠٠٠	١١٧٧٣٠	١١٣٦	١٠٩٦٣٥	١٠٥٧٩٩	١٠٢٠٩٧
١٨٧٤	١٣٥٠٠٠	١٣٠٠٠٠	١٢٥٧٢٤	١٢١٣	١١٧٠٩٠	١١٢٩٩٥	١٠٩٠٤٤
١٨٧٥	=	١٣٥٠٠٠	١٣٠٢٧٥	١٢٥٧	١٢١٣٢٦	١١٧٠٩٠	١١٢٩٩٥
١٨٧٦	=	=	١٣٥٠٠٠	١٣٠٢٧	١٢٥٧٢٤	١٢١٣٢٦	١١٧٠٩٠
١٨٧٧	=	=	=	١٣٥٠٠	١٣٠٢٧٥	١٢٥٧٢٤	١٢١٣٢٦
١٨٧٨	=	=	=	=	١٣٥٠٠٠	١٣٠٢٧٥	١٢٥٧٢٤
١٨٧٩	=	=	=	=	=	١٣٥٠٠٠	١٣٠٢٧٥
١٨٨٠	=	=	=	=	=	=	١٣٥٠٠٠
		١١٧٥٠٠٠	٣٢٢٤٧٩	١٣٤٧٤٤	١٢٩٢٦٣٥	١٣٩٩٣٥٨	١٣٧١١٣١

(جدول نمرة ٥)

عن بيان تعداد الانفار المتحصلة من لم العساكر الموجودة تحت الطلب على ذمة الجيش الذى تحت السلاح وعلى ذمة اللاندوير من ابتداء أول ابريل من كل سنة من السنين المبينة أدناه

	عن سنة	على ذمة الجيش الذى تحت السلاح عدد	على ذمة اللاندوير عدد
	١٨٧٦	٨٢٢٠٠٠	٣٥٣٠٠٠
	١٨٧٧	٨٥٧٠٠٠	٣٧٥٣٨٣
	١٨٧٨	٨٦٤٣٣٩	٤٢٩٢٩٦
	١٨٧٩	٨٥١٣٩٠	٤٩٦٠٥١
	١٨٨٠	٨٤٨٢٠٩	٥٥١٥٤٩
٣١٧	١٨٨١	٨٥١٤٥٤	٥١٩٦٧٧

(جدول نمرة ٦)

توزيع الانفار سنوى على حسب مدة خدمتهم فى الجيش

مـــدة ٣ سنين	سنتين	ستة شهور	ستة جمع	يكون
(خدمه بالسلاح)				
٨٧٠٠٠	٤٠٠٠٠	٢٧٠٠	١٤٠٠	١٣١١٠٠
(خدمه بدون سلاح)				
٠٣٨٠٠	٠٠١٠٠	٠٠	٠٠	٠٠٣٩٠٠
٩٠٨٠٠	٤٠١٠٠	٢٧٠٠	١٤٠٠	١٣٥٠٠٠

مربوط ميزانيـة الج[illegible]انى عن سنة ١٨٧٦
با[illegible]وش

توزيع العساكر [على] مقاطعات الحكومة

الجيـــوش	ضابطان	صف ضابطان	اسپرانصراف	صف ضباط	[illegible]	اونباشيه وعساكر	عورجيه	صناعيه جهاديه	يكون الجيش	آت	صرافين	آت بياطره	عدادقجيه	عروجيه	خيول الكدامة
بيادة الصف	٠٨٦٠٣	٢٥٩٢٧	٤٥١	٠٢٢٦	٢	٢١٢٦	١٦٠٠	٥٥٢٢	٢٥٥٤١١	٠٨٩٦	٤٥٤	=	٤٥٠	=	=
أوجيـه	٠٠٥٢٢	١٤٨٧	٠٢٦	٠٣٣٨	..	٠١٢٣	٠٠٦٤	٠٣١٤	٠١٤٥٤٥	٠٠٥٢	٠٢٦	=	٠٢٦	=	=
لاندور	٠٠٣٥٥	٠٢٥٠٤	٠٠٣	٠٠٠٠	.	٠٠٢٢	٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٤٧٦٠	٠٠٠١	٠٠١	=	=	=	=
يكون البياده	٠٩٤٩٠	٢٩٩١٨	٤٨	٢٤٠٤	٢	٢٢٧١	١٦٦٤	٥٨٤٦	٢٧٤٧١٦	٠٩٤٩	٤٨١	=	٤٧٦	=	=
السوارى	٢٣٥٧	٠٧٢٣٦	٠٩٦	١٤٩٧	..	٠٥٣٥	٠٤١٥	١٨٧٥	٠٦٤٦٦٨	٠٢٧٢	٠٩٦	٤٥٢	٠٩٣	٩٣	٦٦٥٩١
طوبجيه بريه	٠١٩١٩	٠٥٢٠٤	٠٨٧	٠٦٥٨	..	٠٢٣٦	٠٢٦٧	٠٩٠٤	٠٣٠٧٢٠	٠١٤٥	٠٨٧	١١٦	=	=	١٤٨٤٥
طوبجية القلاع	٠٠٦٨٢	٠٢٧٤١	٠٣٢	٠٢٠٨	١٢	٠١١٥	٠١٠٢	٠٣٦١	٠١٥١٥٦	٠٠٣١	٠٣٢	=	٠٢٩	=	=
عساكر المهندسين وعساكر سكك الحديد	٠٠٤٠٠	٠١٤٠٧	٠٢١	٠٢٥٣	١٦	٠٠٨٣	٠٠٧٢	٢٤٩	٠١٠٣٢٤	٠٤٠	٠٢٢	=	٠٢٠	=	=
عساكر الجله	٠٠٢١٣	٠٠٩٤٤	٠١٩	٠٠٤٣	.	٠٠٣[illegible]	٠٦٦٣	٠٢١١	٠٠٥٠٥٠	٠٠٢٧	٠١٩	٠٢٠	=	=	٠٢٤٥٧
تشكيلات خصوصيه	٠٠٠٥١	٠٠٨٢٩	٠١٠	٠٠٠٠	.	٠٠٠١	٠٠٠٤	٠٠٠	٠٠١٠٢٣	٠٠٠٢	٠١١	٠١٠	٠٠٨	=	=
ضابطان خارجين عن محلاتهم	٠٢١٨٩	٠٠٠٠٢	٠٠٠	٠٠٠٠	.	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠٠٠٢	٠١٦٥	=	٠٢٣	=	=	=
يكون المربوط	١٧٠١١	٤٨٢٨٠	٧٤٥	٥١٢٣	٢٠	٣٢٧٥	٣١٨٧	٩٤٤٦	٤٠١٦٥٩	١٦٣١	٧٤٨	٦٢١	٦٢٦	٩٣	٧٩٨٩٣
بروسيا	١٣١٦٤	٣٧١٢٩	٥٧٦	٣٩٤١	٦	٢٥٤١	٢٢٣٩	٧٢٩٦	٣١١٤٢٣	١٢٥٩	٥٧٣	٥٠٤	٤٧٥	٧٣	٦٢٧٥٧
ساكس	٠١٠٠١	٠٢٩٠٨	٠٤٥	٠٣١٤	٨	٠١٩٧	٠١٨٠	٠٥٨٠	٠٢٤٢٠٨	٠٠٩٦	٠٤٥	٠٣٨	٠٣٩	٠٦	٠٥٠٥٥
ورتمبرج	٠٠٧٥٥	٢٢١٧	٠٣٥	٠٢٢٦	٤	٠١٤٣	٠١٤٠	٠٤٤٤	٠١٧٧٨١	٠٠٧٣	٠٣٥	٠٢٦	٠٢٢	٠٤	٠٣٢٥٥
بافيير	٠٢٠٩١	٠٦٠٢٦	٠٨٩	٠٦٤٢	٧	٠٣٨٩	٠٦٢٨	١١٢٦	٠٤٨٢٤٤	٠٢٠٣	٠٩٥	٠٥٣	٠٨٠	١٠	٠٨٧٢٦

(الى هنا انتهى والبقية تأتى فى النمرة الآتية)

صححها الشيخ
حسن الطويل
المصحح بديوان
الجهاديه

ناظر تحريرها
عمر افندى رشدى
بكباشى أركان
حرب

ديوان
جهادية